



Statytojas	UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS
Sutarties pavadinimas	A1 TIPO KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS (20 AIKŠTELIŲ)
Statinio projekto pavadinimas	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
Kultūros paveldas	VILNIAUS SENAMIESTIS (KODAS 16073) VILNIAUS SENOJO MIESTO IR PRIEMIESČIŲ ARCHEOLOGINĖ VIETOVĖ (KODAS 25504)
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS STATINYS (I gr.)
Statinio grupė	KITI STATINIAI
Naudojimo paskirtis	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (AIKŠTELĖS)
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI
Statinio projekto numeris	AT-22S-1919-22
Bylos (segtuvo) žymuo	BD-01
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2025 m.

	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS	
UAB „ATAMIS“	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVAS	KIPRAS DAUKANTAS Atestato Nr. 40038	
	PROJEKTO DALIES VADOVĖ	VITALIJA VEŽEVIČIENĖ Atestato Nr. 0335	

Twinkl

Projekto vadovas



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	BD-01	0	Bendroji	
2.	KS-02	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

Lentelės skiltyje įrašomi šie duomenys:

a – bylos (segtuvo) eilės numeris;

b – bylos (segtuvo) žymuo pagal statinio projekto dalis;

c – bylos (segtuvo) laidos žymuo;


d – statinio projekto dalies bylos (segtuvo) pavadinimas;

e – papildoma informacija apie laidą, projekto pakeitimus, ankstesnių laidų anuliavimą ir kt. Kai bylą (segtuvą) rengia kita projektavimo įmonė, nurodomas jos pavadinimas.

0	2025	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
30394	SPV	Rimvydas Juodka	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS	
40038	SPDV	Kipras Daukantas	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Projekto sudėties žiniaraštis	0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.PSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-22S-1919-22-SSP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	26	0	Aiškinamasis raštas		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	47	0	Techninės specifikacijos		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.SŽ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis		
AT-22S-1919-22-SSP-BD.APPS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		
Priedai					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2		0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 3		0	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai		
Brėžiniai					
AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.0	1	0	Situacijos schema, M 1:200		
AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.1	1	0	Komunalinių atliekų surinkimo aikštelė Nr. 3321 Bazilijonų g. 5 Vilnius, Vilniaus m. sav M 1:200		
AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.2	1	0	Aikštelės įrengimo brėžiniai, M 1:50		

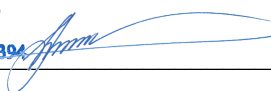
0	2025	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA
40038	SPDV	Kipras Daukantas	Bylos sudėties žiniaraštis		0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.BSŽ		LAPAS LAPŲ
				1	1


Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017
 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5
 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eilės Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
IV. KITI INŽINERINIAI STATINIAI				
Nr. 1 Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilniaus m.				
1.1	Aikštelės plotas	m ²	12,0	
1.2	Konteinerių skaičius	-	4	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].




Statinio projekto vadovas Rimvydas Juodka  2025-12-09
 (vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA 0	
40038	SPDV	Kipras Daukantas			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	3
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	4
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	4
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	4
3. PAŽINTINIAI DUOMENYS.....	6
3.1. Bendrieji duomenys	6
3.2. Geologiniai tyrinėjimai.....	8
3.3. Kitu projektu vykdomi griovimo darbai	10
4. ARCHITEKTŪRINIAI, PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	11
4.1. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	11
4.2. Paruošiamieji ir ardymo darbai.....	12
4.3. Darbai medžių šaknų apsaugos zonoje	12
4.4. Aikštelių dangos įrengimo darbai	12
4.5. Aikštelių išilginis ir skersinis profilis	13
4.6. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	13
4.7. Apželdinimas	13
4.8. Paviršinio vandens nuvedimas.....	14
4.9. Inžineriniai tinklai.....	14
4.10. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	14
4.11. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	14
5. Paveldosauga	15
5.1. Esama situacija	15
5.2. Aikštelės parinkimo vieta	15
5.3. Projektuojama situacija.....	16
5.4. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	16
5.5. Poveikis vertingosioms savybėms	17
5.6. Poveikis panoramoms, perspektyvoms.....	18
5.7. Archeologiniai tyrimai.....	21

0	2025	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
30394	SPV	Rimvydas Juodka			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40038	SPDV	Kipras Daukantas			
					0
				Aiškinamasis raštas	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
				AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	LAPAS LAPŲ
					1 26

5.8. Techninė priežiūra	22
6. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai	22
6.1. Paruošiamieji darbai	22
6.2. Pagrindiniai darbai.....	23
6.3. Baigiamieji darbai.....	24
6.4. Statybos darbų organizavimas	24
6.5. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	24
6.6. Aplinkosauga.....	25
6.7. Statybinių atliekų pašalinimas	25
KITA INFORMACIJA.....	26
Tretieji asmenys.....	26

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	2	26	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Supaprastintas statybos projektas (toliau – SSP) parengtas remiantis Vilniaus atliekų sistemos administratoriaus (toliau – Užsakovas) technine specifikacija ir pateikta užduotimi.

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilniaus m., supaprastintas statybos projektas“;

STATYTOJAS – UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“;

STATINIŲ GRUPĖS – kitos paskirties inžineriniai statiniai;

STATYBOS RŪŠIS – naujo statinio statyba;

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingasis I gr. statinys;

STATYBOS VIETA – Vilniaus miestas, Senamiesčio sen., Bazilijonų g. 5;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Supaprastintas statybos projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Supaprastintas statybos projektas atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	3	26	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
 Nuosavybės dokumentai;
 Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla
 Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin. 1995, Nr. 3-37)
- Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ patvirtinta Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. IV-46 redakcija
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	4	26	0

- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	5	26

3. PAŽINTINIAI DUOMENYS

3.1. Bendrieji duomenys

Statinio projekto dalis parengta vadovaujantis UAB „Inžinerijos centras“ 2023 m. birželio mėn. parengta topografinė nuotrauka.

Požeminiai konteineriai, skirti rūšiuojamoms komunalinėms atliekoms surinkti, projektuojami urbanizuotoje Vilniaus miesto dalyje Senamiesčio seniūnijos teritorijoje. Tikslas - sklandžiai veikianti atliekų surinkimo ir rūšiavimo sistema - mažiau triukšmo aptarnaujant, daugiau vietų automobiliams statyti, patogus atliekų rūšiavimas, mažos konteinerio priežiūros išlaidos ir kt.

Statybos adresas:	Bazilijonų g. 5, Vilnius
Teritorija:	Vilniaus senamiestis (kodas 16073) Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504)
Sklypas, skl. kad. Nr.	Laisva valstybinė žemė



1 pav. Situacijos schema

Naują požeminių konteinerių aikštelę numatoma įrengti vietoje Bazilijonų g. 5 esančio viešojo tualetu. Šis tualetas demontuojamas projektu „VIEŠOJO TUALETO GRIOVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	6	26	0

STATINIŲ, BAZILIJONŲ G. 5, VILNIAUS M., NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS“, rengėjas - UAB „ID VILNIUS“. Tuo pačiu projektu įrengiami nauji, modernūs viešieji tualetai. Požeminių konteinerių ir tualetų įrengimo projektai suderinti tarpusavyje. Šalia viešojo tualetų, šiuo metu stovi buitinių atliekų konteineriai. Konteinerių aikštelės vieta parinkta pagal UAB „ID Vilnius“ parengtą aikštelių išdėstymo schemą Vilniaus mieste ir aikštei priskirtas Nr. 3321.

Konteinerių aikštelės vieta parinkta radus geriausią variantą tarp patogumo aplinkiniams gyventojams išmesti atliekas, taip pat, kad aptarnaujantis transportas galėtų lengvai pasiekti konteinerius ir taip, kad netrukdytų inžineriniai tinklai.



2 pav. Vietovės fotofiksacija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	7	26	0



3 pav. Vietovės fotofiksacija

3.2. Geologiniai tyrinėjimai

Numatomoje statybos aikštelėje atlikti geologiniai tyrimai (pridedama prieduose). Gręžiniai atlikti Pylimo g. 58. Gręžinių koordinatės – X- 6060469; Y- 582992 ir X- 6060372; Y- 582977.

Geologinio pjūvio aprašymas Nr. 1

Eil. Nr.	Pado gylis nuo ž. p., m	Ilgis* nuo ž. p., m	Sluoksnio geologinis indeksas	Pagrindinė sluoksnio uoliena	Sluoksnio aprašymas	Kerno išėiga, %
1	0,6	-	tIV	technogeninis gruntas	Asfaltas, nuo 0,4 m gylio piltas gruntas - žvyras.	-
2	2,8	-	tIV	technogeninis gruntas	Piltas gruntas - žvyras, smėlis ir dirvožemis.	-
3	5,5	-	a6IIIb1	smėlis	Smėlis smulkus, geltonas, drėgnas, vidutinio tankumo.	-

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	8	26	0

Eil. Nr.	Pado gylis nuo ž. p., m	Ilgis* nuo ž. p., m	Sluoksnio geologinis indeksas	Pagrindinė sluoksnio uoliena	Sluoksnio aprašymas	Kerno išeiga, %
4	6	-	a6IIIbl	smėlis	Smėlis žvyringas, vidutinio tankumo.	-
5	6,8	-	lgIIIgr	molis	Molis minkštai plastingas, rudas, su dulkingo priemolio lęšiais.	-
6	8	-	lgIIIgr	molis	Smėlis smulkus, tankus, vandeningas.	-

Geologinio pjūvio aprašymas Nr.2

Eil. Nr.	Pado gylis nuo ž. p., m	Ilgis* nuo ž. p., m	Sluoksnio geologinis indeksas	Pagrindinė sluoksnio uoliena	Sluoksnio aprašymas	Kerno išeiga, %
1	0,4	-	tIV	technogeninis gruntas	Asfaltas, nuo 0,2 m gylio piltas gruntas (rieduliai).	-
2	1,6	-	tIV	technogeninis gruntas	Piltas gruntas - smėlis, dirvožemis ir žvyras.	-
3	2	-	a6IIIbl	priesmėlis	Priesmėlis rudas, plastingas	-
4	2,7	-	a6IIIbl	smėlis	Smėlis žvyringas, vidutinio tankumo.	-
5	4	-	a6IIIbl	smėlis	Smėlis vidutinio stambumo, vidutinio tankumo.	-
6	5	-	a6IIIbl	smėlis	Smėlis žvyringas, geltonas, vidutinio tankumo, mažai drėgnas.	-
7	8	-	lgIIImd	smėlis	Smėlis smulkus, tankus, mažai drėgnas.	-

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	9	26

3.3. Kitu projektu vykdomi griovimo darbai

Atliekant projekto „Viešojo tualetų griovimo, vandentiekio tinklų rekonstravimo, Vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinklų, kitų inžinerinių Statinių, Bazilijonų g. 5, Vilniaus m., statybos projektas“ tvarkomuosius statybos darbus, numatomi pastato griovimo darbai, išorės inžinerinių tinklų atjungimas; esamų konstrukcijų atidengimas, pjaustymas ir skaldymas, išardytų konstrukcijų arba jų dalių nukėlimas ir transportavimas, statybinės duobės užpylimas gruntu, šaligatvio plytelių ardymas su pasluoksniais. Pamato plokštei bus įrengti nauji pagrindai. Pagal išduotas projektavimo sąlygas, bus pakloti inžineriniai tinklai: vandentiekis, buitinės nuotekos, elektra. Įrengus inžinerinius tinklus, danga privalo būti atstatyta į pradinę būseną ne prastesnės būklės nei buvo prieš išardymą.

Požeminių konteinerių statybos darbai galės būti pradėti tik pilnai įvykdžius viešojo tualetų griovimo darbus.

Taip pat minėtame projekte numatytas pastato ardymo ir griovimo darbų etapiškumas:

- pastatų paruošimas griovimui;
- išorės inžinerinių tinklų atjungimas;
- griovimo darbų eiliškumo nustatymas;
- griovimo darbų būdo parinkimas, mechanizmų parinkimas;
- esamų konstrukcijų atidengimas, pjaustymas ir skaldymas;
- išardytų konstrukcijų arba jų dalių nukėlimas ir transportavimas;
- statybinių atliekų pakrovimas į autotransportą ir transportavimas;
- darbo saugos ypatumai griauinant statinius;
- statybinių atliekų utilizavimas.

Po žeme esančio vieno aukšto pastato konstrukcijos demontuojamos nuosekliai:

1. Aptveriamas neardomas dalis;
2. Atjungus visas komunikacijas nustumiamas rankiniu būdu gruntas, demontuojami aptvarai ir apskardinimas;
3. Nužymimos demontuojamos konstrukcijos;
4. Perdanga demontuojama dalimis, naudojant diskinius pjovimo įrankius;
5. Sienos demontuojamos ardant segmentais;
6. Grindys ir juostinis pamatas gali būti demontuojamas naudojant techniką.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	10	26

4. ARCHITEKTŪRINIAI, PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektuojamo statinio duomenys:

Mišrioms komunalinėms atliekoms rinkti iš viso 1vnt., 5m³ talpos;

Plastiko, plastiko pakuočių, metalo atliekoms rinkti – 1vnt. - 5m³ talpos;

Stiklo atliekoms rinkti – 1vnt. - 3m³ talpos;

Maisto atliekoms rinkti – 1vnt. - 3m³ talpos

Aplink konteinerius formuojamos kietos dangos betoninių plytelių aikštelės patogiam jų eksploatavimui. Aikštelės numatomos prie automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, šaligatvių ant esamos vejų. Patekimas prie konteinerių numatomas nuo esamų dangų su bortais pritaikytais ŽN. Prieš konteinerius numatytos aikštelės taip pat tinkamos laisvam ŽN vežimėlyje manevravimui ir apsisukimui. Aikštelių dangos kraštuose ties veja ir asfalto danga įrengiami vejų bortai. Konteinerių antžeminės dalys projektuojamos viename lygyje su aikštelių danga, kuri klojama maksimaliai prisitaikant prie esamo reljefo ir suvedama su esamais gatvės aplinkos elementais. Esant poreikiui atliekami grunto vertikalinio formavimo darbai. Formuojamas min. 2% nuolydis lietaus vandens nutekėjimui nuo aikštelės. Suprojektuoti konteineriai išlaiko 10m atstumą iki gyvenamųjų namų langų ir durų. Kasimo darbai turi būti atliekami prižiūrint inž. tinklus eksploatuojančių įstaigų atstovams.

Požeminių atliekų konteinerių išorės gabaritai pagal surenkamų atliekų talpą:

5m³- 160cm x 160cm, h=371cm (273cm- požeminė, 98cm- antžeminė);

3m³- 160cm x 160cm, h=271cm (173cm- požeminė, 98cm- antžeminė);

Konteinerių pagrindinę konstrukciją sudaro:

Konteinerių antžeminė dalis- kvadrato formos 160x160cm platforma ir lenktos formos dangtis atliekų įmetimui (h=98cm);

Konteinerių požeminė dalis - kvadrato formos metalinė talpa 134x134cm (h=pagal konteinerio talpą), įleidžiama į kvadrato formos betoninio šulinio gaminį 167x167cm. 5m³ talpos konteinerio požeminė talpa montuojama į 278cm aukščio betono gaminį, 3m³ talpų konteinerių požeminės dalys montuojamos į 171cm aukščio betoninį gaminį;

Konteinerių konstrukcija atitinka Statytojo techninės specifikacijos reikalavimus.

4.1. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	11	26

Numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Požeminių konteinerių įrengimas;
3. Bordiūrų įrengimas;
4. Aikštelės, privažiavimo dangų įrengimas;
5. Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

4.2. Paruošiamieji ir ardymo darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami aikštelės paruošiamieji darbai: statybos vietos aptvėrimas, ardomas esamos dangos, medžiagų sandėliavimas.

4.3. Darbai medžių šaknų apsaugos zonoje

Įrengiama konteinerių aikštelė ir betoninių plytelių priėjimas numatomas liepos d60 ir klevo d51 šaknų apsaugos zonoje. Šaknų apsaugos zonos patenka į esamo statinio (požeminio tualetu) ribas. Statinio ribose žemės yra judintos.

Lajų ir šaknų zonose šaligatvio dangos įrengimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Darbai turi būti vykdomi prižiūrint kvalifikuotam arboristui. Žemės darbai vykdomi rankiniu būdu. Kamienas turi būti uždengtas standžiomis medžiagomis, kad nebūtų pažeista jo žievė. Šaknų apsaugos zona turi būti tinkamai aptverta ir pažymėta įspėjamaisiais ženklais. Šaknų apsaugos zonoje draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą. Draudžiama į šaknų apsaugos zoną įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis (į žalią zoną ir šaligatvį).

4.4. Aikštelių dangos įrengimo darbai

Betoninių plytelių dangos konstrukcija parenkama remiantis KPT SDK 19, 13 lentele.

Betoninių plytelių dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

Aikštelės dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės 375x375x80 , h=8cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų, h=3cm
- Skaldos pagrindas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (Ev2≥100 Mpa), h=15cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h=19cm
- Esamas sankasos gruntas (Ev2≥30 Mpa)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	12	26

Privažiavimo dangos konstrukcija parenkama prisitaikant prie esamos važiuojamosios dalies dangos.

4.5. Aikštelių išilginis ir skersinis profilis

Projektuojamų aikštelių skersinis nuolydis yra 2,0 %. Nuolydžiai nukreipiami į gatvės važiuojamąją dalį.

Žalieji plotai už takų sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

4.6. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrengiant konteinerių aikšteles vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Patekimas prie konteinerių aikštelių numatomas išlaikant bent 1,20 m šaligatvio plotį.

Aikštelės suprojektuotos ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių judėjimo negalia turintiems žmonėms. Ant dangos neturi kauptis vanduo, danga neturi apledėti. Aikštelės ir gatvės važiuojamosios dalies susikirtimuose aukščių pasikeitimas neturi būti didesnis nei 0,5 cm.

ŽN patekimas užtikrinamas numatant reikalaujamą priėjimo plotį, trasą įrengiant be peraukštėjimų. Tako nuolydis neviršija 5 %. Prie konteinerių aikštelių numatyti išpėjamuosius paviršius nėra privaloma, nes šie statiniai nepriskiriami prie susisiekimo infrastruktūros statinių.

4.7. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR aplinkos ministro įsakymas „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ (Žin., 2008, Nr. D1-87), LR aplinkos ministro įsakymas „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ (Žin., 2016 Nr. D1-565), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai“ (Žin., 2008, Nr. D1-343), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ (Žin., 2010, Nr. D1-193) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Projekte kirsti medžių nenumatoma.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	13	26

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

4.8. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamo paviršiaus nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu nuo projektuojamų dangų. Paviršinis vanduo nuo projektuojamų aikštelių nuvedamas į žaliuosius plotus.

4.9. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra vandentiekio, lietaus nuotekų, buitinių nuotekų tinklai. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose statybos darbus vykdyti rankiniu būdu.

4.10. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimą komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.11. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	14	26	0

5. PAVELDOSAUGA

Projektuojama komunalinių atliekų aikštelė patenka į Vilniaus senamiėsčio (unikalus kodas Nr. 16073) ir Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (unikalus kodas Nr. 25504) teritorijas. Šiai vietai nustatytos vertingosios savybės nustatytos Kultūros vertybių registre.

5.1. Esama situacija

Naują požeminių konteinerių aikštelę numatoma įrengti vietoje Bazilijonų g. 5 esančio viešojo tualetu. Šis tualetas demontuojamas projektu „VIEŠOJO TUALETO GRIOVIMO, VANDENTIEKIO TINKLŲ REKONSTRAVIMO, VANDENTIEKIO, BUITINIŲ IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ, BAZILIJONŲ G. 5, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS“, rengėjas - UAB „Vilniaus vystymo kompanija“. Tuo pačiu projektu įrengiami nauji, modernūs viešieji tualetai. Požeminių konteinerių ir tualetu įrengimo projektai suderinti tarpusavyje. Šalia viešojo tualetu, šiuo metu stovi buitinių atliekų konteineriai.

Statybos darbai vykdomi kultūros paveldo teritorijoje:

Vilniaus senamiestis (unikalus kodas 16073)	Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (unikalus kodas 25504)
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis	Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis
Rūšis: Nekilnojamas	Rūšis: Nekilnojamas
Vertybė pagal sandarą: Vietovė	Vertybė pagal sandarą: Vietovė
Vertingųjų savybių pobūdis: <ul style="list-style-type: none"> • Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); • Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); • Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas); • Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); • Kraštovaizdžio; • Memorialinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); • Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); • Želdynų (lemiantis reikšmingumą unikalus); 	Vertingųjų savybių pobūdis: <ul style="list-style-type: none"> • Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); • Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); • Kraštovaizdžio; • Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); • Mitologinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

5.2. Aikštelės parinkimo vieta

Požeminių konteinerių aikštelės vieta parinkta remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017-06-02 įsakymu Nr. 30-1330 patvirtinta Preliminari komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių išdėstymo Vilniaus mieste schema, kurią parengė UAB „ID Vilnius“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	15	26	0

Aikštelės vieta parinkta atsižvelgiant į rajone esančią inžinerinių tinklų, gyventojų pasiekiamumo situaciją, įvertinant galiojančias higienos normas - suprojektuoti konteineriai išlaiko 10 m atstumą iki gyvenamųjų namų langų ir durų. Požeminių konteinerių aikštelė numatyta tinkamiausioje iš galimų vietų.

5.3. Projektuojama situacija

Naują požeminių konteinerių aikštelę numatoma įrengti vietoje Bazilijonų g. 5 esančio viešojo tualetu. Šalia viešojo tualetu, šiuo metu stovi buitinių atliekų konteineriai. Projektuojamo statinio duomenys:

Požeminių atliekų konteinerių išorės gabaritai pagal surenkamų atliekų talpą: 5 m³ – 160 cm x 160 cm, 3 m³ – 160 cm x 160 cm. Aplink konteinerius formuojamos kietos dangos betoninių trinkelų aikštelės patogiam jų eksploatavimui. Patekimas prie konteinerių numatomas nuo esamų dangų su bortais pritaikytais ŽN. Prieš konteinerius numatytos aikštelės taip pat tinkamos laisvam ŽN vežimėlyje manevravimui ir apsisukimui. Aikštelių dangos kraštuose ties veja ir trinkelų danga įrengiami vejos bortai. Konteinerių antžeminės dalys projektuojamos viename lygyje su aikštelių danga, kuri klojama maksimaliai prisitaikant prie esamo reljefo ir suvedama su esamais gatvės aplinkos elementais. Formuojamas min. 2% nuolydis lietaus vandens nutekėjimui nuo aikštelės. Konteinerių pagrindinę konstrukciją sudaro: konteinerių antžeminė dalis – kvadrato formos 160x160 cm platforma ir lenktos formos dangtis atliekų įmetimui, konteinerių požeminė dalis – kvadrato formos metalinė talpa įleidžiama į kvadrato formos betoninio šulinio gaminį 167x167cm. 5 m³ talpos konteinerio požeminė talpa montuojama į 278 cm aukščio betono gaminį, 3 m³ talpų konteinerių požeminės dalys montuojamos į 171 cm aukščio betoninį gaminį.

5.4. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Parengti sprendiniai neprieštarauja Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau - Bendrasis planas/ BP) patvirtintas 2021-06-02 Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-972 nuostatoms, nepažeidžia trečiųjų asmenų teisių.

Parengti sprendiniai atitinka Vilniaus senamiesčio – kultūros paminklo (u. k. 16073) apsaugos specialiojo plano (VMT, 2003-01-22, Nr.764) reikalavimus – „senamiesčio aikštelių ir gatvių erdvių, želdynų tvarkymo režimų schemoje projektuojama teritorija patenka į restauravimo režimą (žiūr. išaiškinimą aukščiau).

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – SŽNSĮ) keliamus reikalavimus:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	16	26

Vilniaus senamiestis, u. k. 16073, yra valstybės saugoma viešojo pažinimo ir naudojimo tikslais vietovė. Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė, u. k. 25504, paskelbta saugoti mokslinio pažinimo tikslais. Saugojimo tikslai reglamentuojami NKPAĮ tiesiogiai 17 ir 19 straipsniuose.

Saugojimo tikslai reglamentuojami SŽNSĮ tiesiogiai 59 ir 60 straipsniuose. Projekto sprendiniai nenaikina ar kitaip nežaloja nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumo bei vertingųjų savybių, registruotų Kultūros vertybių registre. Neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse prieš atidengiant autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atidengiant ir judinant archeologinius sluoksnius, judinant, tiriant, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius, šių darbų vykdymui bus gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas NKPAĮ nustatyta tvarka.

Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė u. k. 25504 paskelbta saugoti mokslinio pažinimo tikslais. Saugojimo tikslai reglamentuojami NKPAĮ tiesiogiai 17 straipsnyje. Saugojimo tikslai reglamentuojami SŽNSĮ tiesiogiai 59 ir 60 straipsniuose. Projekto sprendiniai nenaikina ar kitaip nežaloja nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumo bei vertingųjų savybių, registruotų Kultūros vertybių registre. Neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse prieš atidengiant autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atidengiant ir judinant archeologinius sluoksnius, judinant, tiriant, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius, šių darbų vykdymui bus gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas NKPAĮ nustatyta tvarka.

5.5. Poveikis vertingosioms savybėms

Įtaka Vilniaus senamiesčio (u. k. 16073) vertingosioms savybėms – vertingųjų savybių pobūdis:

archeologinis (lemiantis reikšmingumą), architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas), istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus), kraštovaizdžio, memorialinis (lemiantis reikšmingumą unikalus), urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus), želdynų (lemiantis reikšmingumą unikalus):

Vertingosios savybės:

Keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Bazilijonų g.; metaliniai, dalis inkrustuoti tašytais lauko akmenimis, inžinerinių tinklų šulinių dangčiai: Bazilijonų g. 3 vnt. Atliekami tvarkomieji statybos darbai Vilniaus senamiesčio, u. k. 16073, 7.2.1.5 vertingosioms savybėms – Bazilijonų gatvės trasai savo dydžiu, apimtimi ir vieta neigiamos įtakos neturės, gatvių trasų parametrai nekeičiami. Tvarkomųjų statybos darbų metu archeologo dalyvavimas būtinas. Saugomi šulinių dangčiai nepatenka į darbų zoną, todėl planuojami darbai nepažeis šios nustatytos Senamiesčio vertingosios savybės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	17	26	0

Gamtiniai elementai – kultūrinis sluoksniš. Kultūriniam sluoksniui atliekami tvarkomieji statybos darbai neigiamos įtakos neturės.

Įtaka Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (u.k. 25504) vertingosioms savybėms – vertingųjų savybių pobūdis: archeologinis (lemiantis reikšmingumą), istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), kraštovaizdžio, memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), mitologinis (lemiantis reikšmingumą svarbus):

Vertingosios savybės:

Archeologinė - tvarkomųjų statybos darbų metu archeologo dalyvavimas būtinas. Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo kultūros paveldo vertingųjų savybių, archeologinių struktūrų, darbai turi būti stabdomi, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui (Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3d.).

Užstatymo išsklotinės - projektuojama komunalinių atliekų surinkimo aikštelė nepatenka į saugomas užstatymo išsklotines.

Istorinė, kraštovaizdžio, memorialinė, mitologinė - projekto sprendiniai dėl savo pobūdžio (komunalinių atliekų surinkimo aikštelės įrengimo) Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės vertingosioms savybėms įtakos neturės.

5.6. Poveikis panoramoms, perspektyvoms

Projekto sprendiniai neturės neigiamos įtakos greta esančio kultūros paveldo objekto – Pastato Bazilijonų g. 3, u. k. 43845 vertingosioms savybėms. Atliekų Konteineriai yra po žeme, virš žemės paviršiau bus keturios stačiakampio formos kolonos (70 cmx70 cmx98 cm) su atidaromais elementais, per kuriuos bus įmetamos buitinės atliekos. Įrenginiai virš žemės paviršiaus bus tik 98 cm ir netrukdytų minimų objektų apžvalgai.

Įrenginių montavimo vieta parinkta taip, kad nebūtų daromas neigiamas poveikis saugomoms panoramoms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	18	26	0



3 pav. Perspektyvinis vaizdas PV kryptimi

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	19	26	0



4 pav. Perspektyvinis vaizdas ŠR kryptimi

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	20	26	0



5 pav. Numatomų požeminių konteinerių vizualizacija

Įrenginių (virš žemės paviršiaus dalis) yra grafito spalvos, kuri dera esamoje aplinkoje.

Požeminių konteinerių aikštelė įrengiama esamų požeminių tualetų vietoje ir papildomos vizualinės taršos nesukelia.

5.7. Archeologiniai tyrimai

Vykdamas numatytus statybos darbus būtinas archeologo dalyvavimas.

Žemės judinimo darbų vietose yra privalomi archeologiniai tyrimai, kurie atliekami PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka, o reikalingų atlikti tyrimų pobūdį nustato atestuotas specialistas.

Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo kultūros paveldo vertingųjų savybių, archeologinių struktūrų, darbai turi būti stabdomi, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	21	26

savivaldybės paveldosaugos padaliniui (Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3d.).

Projektas parengtas vadovaujantis archeologinės vietos tipiniu apsaugos reglamento nuostatomis bei paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2011 “Archeologinio paveldo tvarkyba“ reikalavimais. Vykdam tvarkomuosius statybos darbus archeologo dalyvavimas būtinas. Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo kultūros paveldo vertingųjų savybių, archeologinių struktūrų, darbai turi būti stabdomi, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui (Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3d.).

5.8. Techninė priežiūra

Bendrają (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Techninę priežiūrą gali vykdyti kvalifikuotas paveldosaugos specialistas.

Sutartis su archeologu dėl statybos darbų priežiūros bus pasirašoma gavus statybą leidžiantį dokumentą, prieš pradėdant statybos darbus.

6. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI

6.1. Paruošiamieji darbai

Iki statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikalingos apimties projektinė dokumentacija, gautas leidimas statybai. Statybos darbus objekte leidžiama pradėti, kai Užsakovas nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- leidimą statyti;
- sudertą ir patvirtintą supaprastintą statinio projektą, jei pagal rangos sutartį jį rengia Užsakovas;
- projektavimo sąlygų sąvado kopiją;
- statybos darbų žurnalą.

Rangovinė organizacija darbų eigoje gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks statybos darbų kokybei, o taip pat nepažeis darbo saugos reikalavimų. Prieš pradėdant vykdyti darbus statybinė organizacija turi pastatyti informacinį ES reikalavimus atitinkantį stendą, parengti statybos darbų technologijos projektą (projektą pasirengia rangovas). Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis supaprastinto statinio

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	22	26	0

projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Prieš pradėdant žemės darbus statybvietyje pagal topografinę nuotrauką būtina patikslinti esamų požeminių komunikacijų buvimo vietas. Jeigu projekte nėra numatyta požeminių komunikacijų išardymas kaip neveikiančių arba ateityje nebereikalingų, jas būtina apsaugoti nuo pažeidimo kasant arba vykdant kitus žemės darbus. Apie aptiktas topografinėje nuotraukoje arba brėžiniuose nepažymėtas komunikacijas prieš pradėdant žemės darbus būtina informuoti užsakovą. Jei reikalinga yra parengiamas esamų inžinerinių tinklų perkėlimo projektas. Darbų vykdymo metu pažeistas komunikacijas turi suremontuoti rangovas savo sąskaita.

Žemės darbų pradžioje nuo statybvietyje aikštelės paviršiaus pašalinamas laužas, šiukšlės, akmenys, dirvožemio augalinis sluoksnis, organinės ir kitos žalingos medžiagos. Surinktos žalingos medžiagos ir laužas statybos vadovo nurodymu turi būti išvežtas į iš anksto numatytą sąvartyną.

Visi atviri šuliniai ir duobės statybos aikštelėje turi būti aptverti bei pastatyti informaciniai ženklai. Visos statybos metu būtina apsaugoti esamus statinius nuo tokių pavojų, kaip dėl pagrindų išplovimo arba kitokio pobūdžio jų susilpninimo, šoninio slinkimo ir kitų veiksnių. Pastebėjus bet kokius pokyčius būtina sustabdyti darbus ir informuoti statybos vadovą.

Vadovaujantis techniniame projekte pateiktais bendrais statybos paruošimo ir organizavimo principais, techninėmis specifikacijomis ir brėžiniais prieš pradėdant statybos darbus, darbų vadovas zonoje kurioje pagal projekto brėžinius yra numatyta statybos aikštelė įrengia įspėjimo ženklus, informuojančius apie tai, jog netoliese yra pavojinga statybos zona. Numatomas statybvietyje aptvėrimas.

6.2. Pagrindiniai darbai

Prieš pradėdant rangos darbus statybų aikštelė paruošiama ir išvaloma nuo šiukšlių. Nukasami paviršiniai grunto sluoksniai. Atliekamas aikštelės vertikalus planiravimas, paviršius išniveliuojamas, jei reikia performuojamas. Įrengiami šaligatvio dangos pasluoksniai. Pasluoksniai įrengiami nuolat juos tankinant. Visas aikštelės plotas pakartotinai išniveliuojamas.

Natūroje numatuojami aikštelių gabaritai ir požeminių konteinerių vietos.

Šaligatvis aikštelėje klojamas taip, kad susidarytų nedidelis aikštelės paviršiaus nuolydis ir aikštelėje nesikaupytų kritulių vanduo. Įrengiamos aikštelės dangos paviršius turi būti įrengiamas viename lygyje su šaligatvio, pėsčiųjų tako ar aikštelės paviršiumi, kad judėjimo negalią turintys asmenys vežimėliais galėtų privažiuoti prie konteinerių. Visi darbai atliekami vadovaujantis techninėmis specifikacijomis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	23	26	0

6.3. Baigiamieji darbai

- Laikinių statinių išardymas ir išvežimas;
- Šiukšlių išvežimas;
- Teritorijos sutvarkymas.

6.4. Statybos darbų organizavimas

Statybos darbai vykdomi vienu etapu, turi būti derinami ir tvirtinami kartu su užsakovu bei suinteresuotomis struktūromis. Iki statybos darbų pradžios užsakovą būtina informuoti apie darbų pradžią, jų trukmę ir vykdymo tvarką.

Visos statybinės medžiagos atvežamos autotransportu iš gamybinės bazės ir iškraunamos prie statyb vietės tam skirtose sandėliavimo vietose. Medžiagos ir įrenginiai privalo būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti.

Darbuotojai darbo dienomis į objektą atvyksta iš gamybinės bazės transportu, todėl vagonėliai darbininkams ir darbų vadovui nenumatomi.

Darbuotojai privalo būti apsaugoti nuo krentančių daiktų kolektyvinėmis saugos priemonėmis, taip pat darbuotojams privalo būti išduotos reikiamos asmeninės apsaugos priemonės.

Dirbantys aukštyje darbininkai turi būti aprūpinti apsauginiais diržais, o diržų prikabinimas turi būti patikimas.

Krano savininkas ir kiti asmenys, atliekantys darbus su kranais, turi vadovautis gamintojo naudojimo dokumentuose nustatytais reikalavimais bei sąlygomis. Kai nėra gamintojo pateiktų techninių reikalavimų kranams įrengti bei pastatyti, reikia vadovautis Kėlimo kranų naudojimo taisyklių 1 priede nurodytais minimaliais saugos ir sveikatos reikalavimais.

Plieno arba betono konstrukcijos, taip pat jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos, taip pat ramsčiai privalo būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingiems asmenims. Privaloma imtis priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams. Klojinius, laikinas sijas ir ramsčius reikia parinkti, apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrėti taip, kad jie galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

Statybos metu turi būti nepažeisti ir išsaugoti esami požeminiai ir antžeminiai inžineriniai tinklai. Pradedant kitus darbus, būtina apsaugoti ir nepažeisti jau ankščiau atliktų darbų.

6.5. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	24	26	0

Vykdamy statybos darbus trečiųjų asmenų interesai neturi būti pažeidžiami. Statiniai turi būti statomi ir pastatyti, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Statybos metu būtina imtis visų priemonių, kad prie statomo pastato ir visų greta esančių pastatų būtų užtikrintas gaisrinio automobilio privažiavimas.

6.6. Aplinkosauga

Rangovas privalo visomis priemonėmis saugoti statybos teritoriją nuo užterštumo, nes už tuos pažeidimus atsako pagal baudžiamosios, administracinės ir materialinės atsakomybės įstatymus.

Statybos metu sklype augantys augalai ir medžiai, kurių nenumatyta iškirsti, yra saugomi, esant poreikiui numatomas jų apdengimas specialiais skydais. Įrengiant dangą nukastas gruntas (augalinis sluoksnis) saugomas ir panaudojamas tvarkant gerbūvį. Sudarkyti gazonai, atstatomi, apsėjami veja.

Visi statybiniai mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Draudžiama naudoti kenksmingas aplinkai medžiagas. Iš statybos zonos į gatvę išvažiuojančio autotransporto ratai turi būti švarūs, o esant reikalui, nuplaunami vandeniui.

Vykdamy statybos darbus, numatomas statybinių šiukšlių išvežimas, kaip tai numato LR AM įsakymas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“.

6.7. Statybinių atliekų pašalinimas

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos laikantis 2002 07 01 LR Atliekų tvarkymo įstatymo (Žin. 2002, Nr. 72-3016) ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin. 2007, Nr. 10-403) nustatytos tvarkos.

Statybinės atliekos statybos proceso metu rūšiuojamos į:

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių ir kt. nedegių gaminių), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindams, teritorijos tvarkymo įrengimui. Statyboje panaudotos statybinės medžiagos turi būti aktyvios.
- tinkamas perdirbti atliekas (betono, keramikos, bituminių medžiagų), pristatomos į perdirbimo gamyklas perdirbimui.
- netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybines šiukšlės ir atliekos, tarp jų tara ir pakuotė) utilizuojamos nustatyta tvarka.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	25	26	0

Netinkamos naudoti statybos metu atsiradusios statybinės atliekos išvežamos į atliekų tvarkymo centrą arba stambiųjų bei kitų atliekų surinkimo aikštelę, tinkamos naudoti vietoje – atliekos saugomos aptvertoje statybos teritorijoje konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Statybinių atliekų turėtojas atsako už tvarkingą statybinių atliekų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną. Vežti atliekas neuždengtomis mašinomis griežtai draudžiama. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio griovimas ir ardymas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211 (Žin., 2002, Nr. 54-2150).

KITA INFORMACIJA

Tretieji asmenys



Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Dalis požeminių konteinerių aikštelės patenka į inžinerinio statinio – automobilių stovėjimo aikštelės ribas. Statinio un. Nr. 4400-5435-0757, kuris nuosavybės teise priklauso Vilniaus miesto savivaldybei. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus pritarimas pateikiamas prieduose. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.AR	26	26	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Turinys

TS 01.	BENDRIEJI DUOMENYS	2
TS 02.	PARUOŠIAMIEJI DARBAI	19
TS 03.	ŽEMĖS DARBAI	21
TS 04.	PAGRINDO KONSTRUKCIJOS	28
TS 05.	APLINKOS TVARKYMO ELEMENTAI	33
TS 06.	EISMO ORGANIZAVIMAS	39
TS 07.	POŽEMINIŲ KONTEINERIŲ ĮRENGIMAS	43
TS 08.	APŽELDINIMAS	44
TS 09.	STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS	45
TS 010.	DARBŲ SAUGA	46

0	2025	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	 STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
40038	SPDV	Kipras Daukantas	 Techninės specifikacijos		0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS		LAPAS LAPŲ
			1	47	

TS 01. BENDRIEJI DUOMENYS

Statybos projekto parengtų dokumentų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, brėžinių, skaičiavimų) bendru atveju yra pakankami Statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, pritarimams gauti ir ekspertizei atlikti, statybos darbus leidžiančiam dokumentui gauti.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių institucijų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo ar kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Paslėpti darbai

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus ir Techninės priežiūros inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę. Paslėptų darbų, kurių priėmimo privalo dalyvauti projektuotojo atstovai, sąrašas:

- žemės sankasos paruošimas;
- gruntų sutankinimas po takais ir aikštele;
- takų ir aikštelių dangos kiekvieno sluoksnio padarymas ir sutankinimas;

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Statybos darbų vykdymo procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai” KTR 1.01:2008;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai.

Bendrieji reikalavimai“;

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;
- Reikalavimų aprašas „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	2	47	0

- Reikalavimų aprašas „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;

- Reikalavimų aprašas „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ TRA UŽPILDAI 19;

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Tokių kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės inžinieriaus sutikimo. Jeigu inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis šiose TS nurodytų standartų.

1.1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

1.2. Bendrosios nuostatos

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais tiesės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

Rangovas ir Subrangovai. Statinio statybos rangovas (toliau –Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui remontuoti. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Statybos darbų vadovai ir specialistai. Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų krypties ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

1.3. Techninė dokumentacija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	3	47	0

Projekto ekspertizė. Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo) ir kapitalinio remonto, išskyrus atvejus kai pastatai atnaujinami (modernizuojami) pagal Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius statinių projektus, pritaikytus konkrečioms atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, arba pagal projektus, parengtus naudojant Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius konstrukcinius elementus. Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Kita dokumentacija. Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiami lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemas, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Atlikus visus statybos darbus statinio projektas turi turėti žymą „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašytą statinio statybos vadovo ir statinio statybos Techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis prižiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	4	47	0

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnaujina) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradėdant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis priežiūrėtojas). Baigus darbus ir pridudant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios kapitalinio remonto darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksai, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta pridudant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

1.4. Techninė priežiūra

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Priežiūrėtojo/vadovo pareigas gali atlikti asmenis, kurių kvalifikacija atitinka STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ reikalavimų. Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	5	47	0

statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reglamento V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo pareigos nustatytos Statybos įstatymo 19 straipsnyje. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus). Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla vykdoma pagal jo ir statytojo (užsakovo) sutartį. Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla prasideda sudarius techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus statinio statybos techninį prižiūrėtoją įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu, nustatytu įmonės įstatuose) STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reglamento VII skyriaus 4 skirsnio nustatyta tvarka ir tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto ar deklaracijos surašymo. Techninės priežiūros sutartyje, be kitų reikalavimų, turi būti nustatytas terminas, per kurį techninis prižiūrėtojas turi pateikti statytojui (užsakovui) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties kopiją, jos įsigaliojimo įrodymus, nurodyti draudimo įmonę, draudimo sumą ir pagrindines draudimo sąlygas.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą.

Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	6	47	0

Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę.

Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka.

Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą.

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra).

Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

1.5. Statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Bet kurių specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Techninis priežiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji netenkina specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio priežiūrėtoje peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio priežiūrėtojo patvirtinimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	7	47	0

Šanaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie atpigins darbus, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokus reikalavimus apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma koku nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nuorodoms montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	8	47	0

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietyje.

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinius visiškai atsako Rangovas.

Bandymai ir pavyzdžiai. Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;

- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	9	47	0

Paslėpti darbai. Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį prižiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

Inžinerinių sistemų išbandymas. Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir tokio sertifikato kopijas Statytojui tinkama forma pateikti Statytojui. Tokie sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: pateikti bandymo protokolus, kuriais remiantis buvo išduotas atitikties sertifikatas, nurodyti normatyvinį dokumentą, kuriam atitikties sertifikate deklaruojama atitiktis. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytų į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

1.6. Statybvietės paruošimas

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;
- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	10	47	0

- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinė sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotėkų vamzdinių apsaugojimą nuo užšalimo;
- telekomunikacijų tinklais savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikiniais pastatais ir privažiavimo keliais būtiniais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m² patalpą Techniniam prižiūrėtojui. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarijų ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

Elektros įranga. Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradėdant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai turi būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąrašė.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	11	47	0

Gaisrinė sauga. Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

Aplinkos apsauga. Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

1.7. Statybos įranga ir statybos metodai

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

1.8. Matavimai

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

1.9. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti apsaugomi esami inžineriniai tinklai, vėliau klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos gatvės ir šaligatvių dangų konstrukcijos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	12	47	0

Laikinių kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkinėmis gatvėmis, tokiu atveju gatvių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliama apkrovomis. Privažiavimui naudojamas gatves, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant gatvės statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimu užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanti įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdantiems asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokia lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdant rekonstrukcijos darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Žemės darbai;
- Statybinių konstrukcijų statyba ir montavimas;
- Elektrotechnikos darbai;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

Darbų koordinavimas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradėdamas darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	13	47	0

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

Apsauga. Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdynai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Varžtai, tvirtinimai ir atramos. Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma danga ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalba. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

Remontas (defektų taisymas). Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

Dažymas ir apsauga. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	14	47	0

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija. Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklįjvimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklai yra kvadratinų plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

1.10. Garantija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	15	47	0

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

Garantinis aptarnavimas. Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

1.11. Darbų sauga

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, nebegalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, liošo arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgrįsti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	16	47	0

grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami krano kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinėti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliamą 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrinama.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Montavimo darbai. Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinais įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotiems vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais. Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotampos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

Pavojingų veiksmų zonos. Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	17	47	0

šaltinio gali prigugti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Kita informacija. Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;
4. Dažymo darbai uždaroje patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

Pavojingos vietos statybvietėje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	18	47	0

4. Vykiant žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykiant darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai; Gilios perkastos, tranšėjos, duobės;

5. Montuojant (demonuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demonavimo) darbų zonos.

TS 02. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. ĮVADAS

2.1.1. Bendroji dalis

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

2.2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.2.1. Žemės sankasos žymėjimas

Prieš pradedant vykdyti žemės darbus, turi būti apskaičiuotos projektinės altitudės ir pločiai, po to vietovėje nužymėti žemės sankasos profilio charakteringi taškai: gatvės ašis, briaunos, pylimų ir iškasų šlaitų susikirtimai su žemės paviršiumi, vandens nuleidimo grioviai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	19	47	0

Gatvės ašis žymima:

- tiesiuose ruožuose – nuo trasos piketų įtvirtinimo taškų kas 20m;
- kreivėse – atsižvelgiant į jos spindulį ir darbų pobūdį:

Kreivės spindulys R, m	$R \geq 3000$	$500 \leq R \leq 3000$	$100 \leq R \leq 500$	$50 \leq R \leq 100$
Atstumai tarp žymėjimo gairelių, m	20,0	20,0	10,0	10,0

Ant žemės sankasą žyminčių gairelių turi būti užrašytas piketas ir užfiksuotas projektinis aukštis arba darbų žyma tame taške.

2.2.2. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.2.3. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti utilizuojami šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

2.2.4. Medžių pašalinimas

Prieš vykdant žemės judinimo darbus, numatomas arboristinis lajų lengvinimo genėjimas. Prieš pradėdant statybos darbus reikia gauti specialistų išvadą dėl medžių lajų genėjimo.

2.2.5. Apsauginių vamzdžių komunikacijų apsaugojimui įrengimas

Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus, esami kabeliai apsaugojami sudėtiniais apsauginiais vamzdžiais. Apsaugotos tranšėjos užpilamos gruntu be akmenų, užpilamo gruntas sutankinamas.

Sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai skirti žemos ir vidutinės įtampos kabelių, ryšių kabelių apsaugai, klojant į gruntą iš PE(polietilenas) arba PP(polipropilenas), spalva raudona. Vamzdžio diametras(Išorinis/vidinis) santykis mm D110 / d99.

Atsparumas gniuždymui >750 N ;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	20	47	0

Atsparumas smūgiams – N(normal);

Tankis – 940 kg /m³;

Eksploatacijos temperatūra: -25 +90 °C;

Leidžiama vamzdžio deformacija δ tranšėjoje – ne daugiau 5% vidinio vamzdžio diametro.

2.2.6. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš kelio tiesimo ar remonto darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdinius, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos instancijos pasirašytus dokumentus.

2.4. STANDARTAI

- | | | |
|----|-------------------------|---|
| 1. | LST EN 206:2013+A1:2017 | Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiaverčiai standartai) |
| 2. | LST EN 61386-24:2011 | Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos |

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

2.5. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- | | | |
|----|----------------------------|---|
| 1. | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| 2. | ĮT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės |
| 3. | Nr. D1-193, nuo 2010 03 15 | Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės |

TS 03. ŽEMĖS DARBAI

3.1. ĮVADAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	21	47	0

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) arba lygiaverčių standartų, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis skyrius apima kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbus, jų kontrolę, priėmimą ir matavimus. Pagrindinio kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbų statybos taisyklės yra „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Jose pateiktos visos techninės normos, įstatymai, saugumo normos, kurių rangovas privalo laikytis, atlikdamas žemės darbus.

3.2. MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes. Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte).

3.3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia laikytis IT ŽS 17 V skyriaus reikalavimų.

Prieš bet kokių žemės darbų pradžią visi būsimų statybos darbų paviršiai turi būti išvalyti nuo žolės, tvorų ir kitų statinių. Tuo pačiu metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	22	47	0

kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į žemės sankasos gruntą. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos ar remonto darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose.

IŠKASOS

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 VIII reikalavimus.

Iškasos kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus kelio dangos konstrukcijos lovio ir specialius kasimus. Šių terminų paaiškinimas yra pateiktas statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Iškasos negali būti užpildomos tol, kol nebus patikrintas iškasos pagrindas ir kol techninės priežiūros inžinierius neduos raštiško sutikimo tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto informuoti priežiūros inžinierių, kada bus pasiruošta atliktų iškasos darbų patikrinimui.

Pamatų duobės ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Iškasos dugnas turi būti apsaugotas nuo potvynio ir smarkių liūčių, kad būtų išvengta žalos ir nebūtų nutraukti darbai. Rangovas privalo turėti atsargos priemonių – siurblių, žarnų ir kt. reikalingų vandeniui nuleisti. Potvynio ar liūčių vanduo turi būti nuvestas iš statybos darbų vietos neveluojant, kad būtų išvengta žalos. Tam reikia išvalyti griovius ir kitas esamas konstrukcijas. Žemės darbai turi būti įvykdyti taip, kad būtų išvengta nereikalingo vandens susikaupimo darbo vietoje.

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Iškasos dugnas prieš statybos darbų pradžią turi būti parengtas taip, kad būtų galima išvengti vietinio eismo ir klimatinių sąlygų žalos. Iškasos darbus lietingu laikotarpiu rangovas turi pradėti su atsižvelgdamas į galimą neigiamą klimato poveikį. Iškasos dugnas turi būti prižiūrimas, kad nebūtų liekanų ir uolienuų nuolaužų, išlygintas kaip reikalaujama. Visi baigti iškasos darbai turi būti priimti priežiūros inžinieriaus.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinais šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos tvora.

3.3.2. Pagrindo paruošimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	23	47	0

Kad būtų užtikrinta reikalaujama dirbančios dangos kokybė, jos sankasa ir pagrindas turi atitikti reikalavimus, nurodytus KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17, taisyklėse „Automobilių kelių sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19.

Rengiant sankasą, bet koks sankasos darbų kiekio ir aukščio pasikeitimas dėl drėgmės ir šalčio turi būti sumažintas iki minimumo. Sankasos stabilumas priklauso nuo požeminio vandens režimo, filtracijos charakteristikos ir sankasos grunto, jo jautrumo šalčiui ir šilumos laidumo. Sankasos laikomoji galia gali būti padidinta sureguliuojant vandens režimą.

Konstrukcijos paviršius turi būti lygus, tikslus ir vienas, atitikti techninių specifikacijų reikalavimus ir taisykles. Jeigu konstrukcijoje pastebimi tam tikrų parametrų netikslumai, tuomet ji turi būti išardoma, panaudojant reikalingas priemones, pataisyta ir sutankinta, kad atitektų keliamus reikalavimus. Visi pataisymai pradedami tik leidus techninės priežiūros inžinieriui.

Baigta konstrukcija turi būti saugoma rangovo. Statybos medžiagų sandėliavimas ir mechanizmų laikymas ant įrengtos sankasos yra neleidžiamas, o transporto eismas turi būti minimalus.

Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

1. pradėti žemės darbus tik gavus leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų Žurnalą ir statinio nužymėjimo aktą su schema;

2. nustatyti laiku, bet ne vėliau kaip prieš 2 paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsaugos zonoje, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą.

3. žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių tinklų bei įrenginių vietas, nekilnojamų kultūros vertybių bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos;

4. prieš žemės kasimą, veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir vykdyti elektros, šiluminių tinklų, naftotiekio, dujotiekio įmonės atstovo nurodymus.

Atkastieji inžineriniai tinklai ir įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos prižiūrint kelią naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	24	47	0

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti ĮT ŽS 17 XIII skyriaus, triukšmo slopinimo pylimų sutankinimo reikalavimai - ĮT ŽS 17 XV skyriuje.

Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal ĮT ŽS 17 VIII skyriaus nurodymus.

Žemės sankasos šlaitų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS X skyriaus reikalavimus.

Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto dirvožemio sluoksniu.

Kelio statinių užpylimas turi atitikti ĮT ŽS 17 XIV skyriaus reikalavimus.

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti ĮT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

3.4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti ĮT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus. Reikalavimai bandymų rūšims pateikti ĮT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Kontroliuojami parametrai:

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
1.4. Šlaitų nuolydžiai	± 1 0 % (sant.)
1.5. Pylimo pado plotis	±20 cm
1.6. Bermos plotis	±20 cm
1.7. Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis	100%; 97%, kai h<0,5 m 98 %; 97 %; 95 %, kai h > 0,5 m
1.9. Deformacijos modulis	Ev2 ≥ 45 MN/m2
2. Vandens nuleidimo grioviai, drenažai	
2.1. Vandens nuleidimo grioviai	
2.1.2. Aukščiai (garantuojant vandens nutekėjimą)	± 5 cm
2.1.3. Dugno plotis	± 5 cm
2.1.4. Išilginis nuolydis	± 1 0 %
2.2. Drenažai	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	25	47

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių vertės
2.2.1. Aukščiai	± 5 cm
2.2.2. Išilginis nuolydis	± 0,1 % (absoliut.)

3.4.1. Medžiagų savybių bandymai

Prieš darbų pradžią turi būti nustatytos visos gruntų savybės, kad būtų nustatytas jų tinkamumas naudojimui. Paprastai gruntų savybės yra nustatomos inžinieriaus geologiniais tyrimais, projektavimo stadijoje arba papildomais tyrimais, jei karjeras buvo nustatytas vėliau. Gruntui, kuris bus naudojamas pylimų įrengimui ir darbo zonoje turi būti atliekami tokie jo savybių bandymai:

- 1) drėgmės kiekis;
- 2) sauso grunto tankis;
- 3) sutankinimas;
- 4) dalelių dydžio pasiskirstymas, bandymų rodikliai, smėlio ekvivalentas.

3.4.2. Kontroliniai bandymai

Atliekamų kontrolinių bandymų rūšis ir apimtis nurodyta statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17.

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

3.4.3. Darbų priėmimas

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti sutankinimą ir po to, atsižvelgiant į bandymo rezultatus, pakoreguoti darbus reikiama linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės, pagal atliktus bandymus ir matavimus, rezultatus. Šie rezultatai turi būti pateikti techninės priežiūros inžinieriui pagal anksčiau nustatytą formą nevēluojant. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Techninės priežiūros inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbo eigos atitikimą projektui ir techninėms specifikacijoms, kad būtų užtikrintas statybos ekonomiškumas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- sutankinimas,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	26	47	0

- bandymų skaičius ir būdas,
- paviršiaus lygumas,
- šlaitų tikslumas,
- ar sankasos konstrukcija atitinka projektą (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Matavimai, reikalingi darbų priėmimui, apimant ir paviršiaus lygumo matavimus turi būti atlikti rangovo, priimant techninės priežiūros inžinieriui. Visi matavimų duomenys turi atitikti leidžiamus nukrypimus, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Pylimų ir iškasų konstrukcija negali būti priimta jei nėra ar nebus paklotas bent vienas dangos sluoksnis prieš žiemą.

Rangovas turi paruošti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, paremtą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento 3 kopijos turi būti įteiktos techninės priežiūros inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą. Darbai turi būti priimti pagal sutarties sąlygas.

3.5. STANDARTAI

1. LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija.
2. LST 1360.1:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulimetrinės sudėties nustatymas.
3. LST 1360.3:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
4. LST 1360.4:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
5. LST 1360.5:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.
6. LST 1360.6:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
7. LST 1360.7:1995 Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai.
2. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai
3. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	27	47	0

4. Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
5. MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
6. Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1995.

3.7. STANDARTAI

1. MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
2. TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“.

TS 04. PAGRINDO KONSTRUKCIJOS

4.1. ĮVADAS

Šiame skyriuje aprašomas kelio pagrindo sluoksnių paruošimas, paklojimas, tikrinimas, priėmimas. Šios techninės specifikacijos yra paruoštos pagal galiojančius LST (arba lygiaverčius standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir pagal kitus techninius ir technologinius nuostatus.

Pagrindo sluoksniai yra kelių ar sustiprintų paviršių (dangų) apatinė dalis, esanti tarp dangos sluoksnių ir sankasos. Keliuose paprastai yra viršutinis, apatinis bei apsaugos nuo šalčio sluoksnis. Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas, apsaugoti žemės sankasą nuo įšalo ir užtikrinti palankų drėgmės ir temperatūrų režimą kelyje. Atskirų sluoksnių skaičius ir tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovos, sluoksnių padėties kelyje, klimato sąlygų, žemės sankasos pagrindo sluoksnių drėgmės bei temperatūros, nuo statyboje naudojamų medžiagų, įskaitant galimybę panaudoti vietinius išteklius. Kelio pagrindo sluoksniai projektuojami ir įvertinami pagal „Automobilių kelių dangų konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19 reikalavimus.

Įrengto ir sutankinto nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio sluoksnio mineralinių dulkių (dalelių, kurių skersmuo $<0,063$ mm) kiekis neturi viršyti 7% mišinio masės (pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19. Vandens pralaidumo koeficientas turi atitikti TRA SBR II – IV kategorijos keliams keliamus reikalavimus $1,5 \times 10^{-5}$ m/s, o V kategorijos keliams keliamus reikalavimus, t.y. $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

4.2. MEDŽIAGOS

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	28	47	0

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

4.2.2. Biriųjų medžiagų ir betono pagrindo sluoksniai

Pagrindams naudojamos biriųjų medžiagų sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Pagrindams naudojamos biriųjų medžiagų sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

- birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- gruntai pagal LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte): ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Pagrindo sluoksniams rengti naudojami nesurištų mineralinių medžiagų mišiniai 0/45 frakcijos, reikalavimai sluoksniui pateikti TRA SBR 19.

4.3. DARBŲ ATLIKIMAS

Lajų ir šaknų zonose šaligatvio dangos įrengimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Pagrindo sluoksnis bus klojamas tiesiai ant apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršaus. Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusios statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokį leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	29	47	0

būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

4.4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

4.4.1. Bandymų tipai ir pavyzdžiai

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui,
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Rangovas gali vykdyti individualius bandymus pats, arba gali užsakyti iš profesionalios bandymų institucijos. Bandymų kainas turi įsivertinti rangovas. Rangovas turi reguliariai techninės priežiūros inžinieriui pristatyti atitinkamus pavyzdžių bandymų rezultatus ir kitus, kokybę įrodančius dokumentus, bet ne vėliau kaip likus 24 val. iki atitinkamo sluoksnio priėmimo. Ne vėliau kaip 14 d. prieš nustatytą priėmimo datą rangovas pateikia techninės priežiūros inžinieriui galutinę statybos ar bendrą bandymų ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	30	47	0

matavimų rezultatų ataskaitą ir visus kitus reikiamus dokumentus. Detalesnes specifikacijas ar kitus kriterijus nustato rangovas.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Pabaigtų darbų bandiniai imami iš viso bandomo sluoksnio storio. Atsiradusias duobes rangovas privalo tuoj pat užpilti. Bandinys užregistruojamas statybos žurnale ar aprašytas bandymo ataskaitos forma, kur parodyti reikalaujami duomenys (bandinio ėmimo data ir vieta, sluoksnio tipas ir storis, bandinių skaičius ir apytikris svoris). Prieš pateikiant bandymų institucijai, kiekvienas bandinys supakuojamas ir paženklinamas, kad būtų išvengta pakeitimo ar žalos transportuojant.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

4.4.2. Leistini nuokrypiai

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$; sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm. Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskirosi vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma. Nė viena atskirosi sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Skaldos pagrindų sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$; sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m linioje žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskirosi vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma. Nė viena atskirosi sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	31	47	0

Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse.

4.4.3. Statybinių medžiagų bandymai

Žemiau išvardinti standartai reiškia, kad kokybės sertifikatai papildyti reikalavimais – tai statybinių medžiagų kokybinių bandymų rezultatų ekvivalentas.

Jei naudojamos kitos medžiagos arba medžiagos be kokybės sertifikato, rangovas turi pateikti kokybinių testų rezultatus, gautus iš ekspertų institucijos. Likus ne mažiau 7 d. iki darbų pradžios rangovas techninės priežiūros inžinieriui turi pateikti kokybės bandymų rezultatus ir ataskaitą apie atitinkamas medžiagas ir laboratorijos bandymų metodus.

Atskirų statybinių medžiagų kontroliniai darbai atliekami pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniu be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19 reikalavimus.

4.4.4. Pagrindo sluoksnių bandymai

Pabaigtų pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai – tai svarbi sąlyga daliniam kiekvieno sluoksnio priėmimui. Tokie priėmimo bandymai apima paviršiaus matavimus ir išgręžtus ar išpjautus bandinius pagal Lietuvos ar lygiaverčius standartus. Turėtų būti šie pagrindo sluoksnio priėmimo bandymai:

- storio matavimas,
- paviršiaus lygumo matavimai,
- projektinių aukščių matavimai,
- sutankinimo rodiklio skaičiavimas.

4.4.5. Darbų priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Prieš įrengiant kitą sluoksnį, prieš tai esantis sluoksnis pateikiamas daliniam priėmimui. Dalinis priėmimas reiškia, kad techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti atitinkamo pagrindo sluoksnio priėmimą, remiantis bandymų (kokybės, kontrolinių ir priėmimo) rezultatais ir matavimais, kuriuos nurodo šių techninių specifikacijų atskiros dalys. Reikalaujama dalinio priėmimo data techninės priežiūros inžinieriui turi būti pranešta per 7 d., darbų priėmimas turi būti patvirtintas statybos žurnale. Priėmimo procedūra vyksta nepertraukiant statybos darbų.

4.5. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	32	47	0

2. TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
3. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
4. MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
5. Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiais prietaisais instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

TS 05. APLINKOS TVARKYMO ELEMENTAI

5.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), KTP SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau KTP SDK 19), TRA UŽPILDAI 19 "Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA SBR 07), IT SBR 19 "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės" (toliau IT SBR 19), TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA TRINKELĖS 14), IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau IT TRINKELĖS 14) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame skyriuje aprašomas betono dangų, gatvių ir aplinkos tvarkymo elementų iš betono įrengimas, reikalavimai medžiagoms, bandymai ir priėmimas.

5.2. MEDŽIAGIOS

5.2.1. Betono mišiniai, skiediniai

Betono mišiniai turi atitikti LST 1974:2012 reikalavimus. Betono pagrindams po aplinkotvarkos elementais naudojamas ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai.

5.2.2. Betoniniai aplinkotvarkos elementai

Betoniniai aplinkotvarkos elementų gaminiai turi atitikti LST EN 1338:2003, LST EN 1339:2003, LST EN 1340:2003 reikalavimus. Betono plytelės, trinkelės, betono bortai ir kiti betoninių aplinkotvarkos elementų stiprumo klasė ne mažesnė kaip C25/30, atsparumo šalčiui klasė ne mažesnė kaip F200.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	33	47	0

Betoninių trinkelėlių, plokščių ir bordiūrų atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo klasė – 3. Betoninių trinkelėlių, plokščių ir bordiūrų atsparumo dilinimui klasė – 4. Betoninių bordiūrų lenkiamojo stiprio klasė – 2. Betoninių plokščių lenkiamojo stiprio klasė – 3.

5.3. DARBŲ VYKDYMAS

5.3.1. Betoninių trinkelėlių dangos

Betoninių trinkelėlių dangai įrengti naudojamos 200x100x80 mm betoninės trinkelės.

Skersinis atraminio sluoksnio storis turi būti toks kaip ir trinkelėlių dangos paviršiaus nuolydis. Atraminio sluoksnio storis 3 cm, šios ribos viršyti negalima, nes nuo eksploatacinės apkrovos galimos dangos deformacijos.

Atraminiam sluoksniui įrengti galima naudoti 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Mišinių sudėtis turi būti tokia, kad juos įrengus būtų užtikrinamas tinkamas laidumas vandeniui. Didžiausias mineralinių dulkių <0,063 mm kiekis, neturi viršyti 5 % (UF₅ kategorija).

Dangos pagrindų šalčiui atsparūs sluoksniai įrengiami iš birių medžiagų, kurios turi apsaugoti dangos konstrukciją nuo šalčio poveikio. Šiuos sluoksnius turi sudaryti atsparūs šalčiui mineralinių medžiagų mišiniai, kurie sutankinti būtų laidūs vandeniui.

Jeigu gruntinis vanduo gali siekti dangos pagrindą, tai atsparaus šalčiui sluoksnyje dalelių, smulkesnių kaip 0,063 mm, negali būti daugiau kaip 5%.

Skaldos pagrindas rengiamas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 frakcijos.

Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami, sutankinimo koeficientas - 98.

Laikančiojo sluoksnio paviršiaus lygis nuo projekcinio neturi nukrypti daugiau kaip 2 cm, o paviršiaus nelygumai 4 m ilgio ruože negali būti didesni kaip 2 cm.

Trinkelės klojamos tada, kai yra įrengti bortai arba rengiama viskas kartu.

Betoninės trinkelės turi atitikti šiuos reikalavimus:

Stipris tempimui skeliant $\leq 3,6$ MPa;

Atsparumas dilinimui < 20 mm;

Vandens įgėris < 6 %;

Atsparumas slydimui (ASV) 70;

Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m² <1,0.

Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės visiškai atsigtultų į guolį. Siūlių storis visuomet turi būti 3–5 mm. Jas reikia užpildyti smulkiosios skaldos mišiniu. Visiškas atsparumas apkrovai yra užtikrinamas tada, kai siūlės užpildomos iki viršaus. Todėl siūles po kelių dienų reikia pildyti keletą kartų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	34	47	0

Į pakloto grindinio siūles yra išluojamas skaldos atsijos. Nuvalyto ir būtinai sauso grindinio paviršiaus sukratymui geriausia yra naudoti plokštumų vibratorių su PVC slystamuoju įtaisu, tausojančiu trinkelėlių paviršių.

Siūlės užpildomos mineralinių medžiagų mišiniais kuriuose mažiausias mineralinių dulkių (0,063 mm) kiekis $\geq 2\%$, didžiausias mineralinių dulkių kiekis $\leq 9\%$.

Tam kad būtų užkirstas kelias poslinkiams ir judėjimui į šonus, plokštuma iš visų pusių turi būti apsupta kraštinėmis trinkelėmis, bordiūrais arba vejos borteliais.

Tarpų tarp bordiūrų ir šaligatvio trinkelėlių užpildyti betono mišiniu negalima.

Jei nerengiami vejos bortai, kraštinės trinkelės ir maži statiniai, skirti dekoratyvinėms lysvėms ir grindinio įtvirtinimui, taip pat yra įstatomi į mažiausiai 10-15 cm storio lietinio betono pamatą (sankibos gylis: nuo 1/4 iki 1/3 aukščio). Už kraštinių trinkelėlių taip pat nuliejamas pamatas kaip galinė atrama. Tokiu būdu grindinys apsaugomas nuo persistūmimo.

Trinkelės gali būti natūralios (pilkos) arba spalvotos (žr. kaip nurodyta projekte). Viršutinėje gaminių dalyje negali būti matomų defektų: plyšių ar ištrupėjimų; nudaužytų kampų ir šonų. Viršutinis ir apatinis sluoksniai turi būti gerai supresuoti tarpusavyje. Gaminių spalvos pakitimus gali įtakoti žaliavų atspalvių nevienodumas, skirtingos kietėjimo sąlygos. Pagal Lietuvoje galiojančius standartus atspalvių skirtumas nelaikomas reikšmingu.

Paklojus trinkeles, saugumo salelės ir šaligatviai turi būti švarūs, lygūs ir atitikti projektuojamus nuolydžius.

5.3.2. Kelio, vejos bordiūrų įrengimas

Prieš įrengiant dangas, būsimos dangos kraštuose pastatomi bordiūrai. Vejos bordiūrų matmenys - 1000x200x80. Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų gretimų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1 mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Betono pagrindo storis po gatvės bortais įrengiamas 20 cm su atspara, betono markė C20/25. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	35	47	0

Prieš klojant šaligatvius iš betoninių trinkelų, šaligatvio krašte įrengiami vejos bortai (1000x200x80) ant betono pagrindo. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti.

5.4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Šaligatvių įrengimo kokybės kontrolės schema pateikta 7 lentelėje.

7 lentelė. Šaligatvių įrengimo kokybės kontrolė

Darbai	Kontrolė	A*	D*	K*
1. Paruošiamieji darbai - trinkelų kokybės kontrolė - pagrindo kokybės kontrolė	vizualiai metru vizualiai	SV SV		TP
2. Smėlio pagrindo įrengimas - atitiktis projektiniams matmenims - smėlio pagrindo sutankinimas	vizualiai, rulete lab. bandymais	SV SV		TP
3. Trinkelų klojimas - trinkelų išdėstymas plane ir priglundimas prie pagrindo - gretutinių trinkelų padėtis vertikalioje plokštumoje	vizualiai 2 m ilgio liniuote	SV SV		TP

A* - atsako, D* - dalyvauja, K* - kontroliuoja; SV - statybos vadovas, TP - techninis prižiūrėtojas.

8 lentelė. Aplinkos tvarkymo elementų geometrinių matmenų leistini nuokrypiai

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
1.1. Pagrindo plotis, cm	± 10 cm
1.2. Pagrindo sluoksnių storis, %	± 10 bet ne daugiau 20 mm
1.3. Aukščių altitudės, mm	± 50
1.4. Gretimų elementų peraukštėjimas, mm	± 2

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	36	47	0

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
1.5. Tarpai tarp 4 metrų ilgio liniuotės ir paviršiaus, mm	Iki 10
1.6. Siūlės plotis, mm	Iki 8
1.7. Trinkelių perstūmimas viena kitos atžvilgiu, mm	± 5
1.8. Smėlio pagrindo sutankinimo rodiklis	98 %

Dangų parametrai kontroliuojami geodeziniais prietaisais ir šablonais.

Reikalavimai statybos produktams (gaminams ir medžiagoms), įrenginiams

Reikalavimai betoniniams gaminams:

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminiu LST EN 1338:2003, LST EN 1338:2003/AC:2006 ir LST EN 1338:2003/P:2008 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio tempiant skėlimu, ardančiosios apkrovos, vandens įgeriamumo, atsparumo dilumui ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Šaligatvio plytelės turi atitikti esminius LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti esminius LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

9 lentelė. Aplinkos tvarkymo betoninių gaminių atitikimas Lietuvos ir europinių standartų reikalavimus

Grindinys	Stipris	Atsparumas dilimui	Vandens įgėris, %	Atsparumas slydimui (ASV)	Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m ²)
Grindinio trinkelės pagal LST EN 1338 + AC	Skeliant $\geq 3,6$ MPa; suirimo apkrova skėlimo ilgiui ≥ 250 N/mm	<20 mm	<6 %	70	<1,0

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	37	47	0

Grindinys	Stipris	Atsparumas dilimui	Vandens įgėris, %	Atsparumas slydimui (ASV)	Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m ²)
Gatvės ir vejų bordiūrai pagal LST EN 1340 + AC	Lenkiant $\geq 3,5$ MPa	<20 mm	<6 %	-	<1,0
Grindinio plokštės (plytelės) pagal LST EN 1339 + AC	Lenkiant $\geq 3,5$ MPa	<20 mm	<6 %	71	<1,0
Ažūrinės plytelės, latakai, tvoros elementai, stulpeliai, pagal LST EN 13198	Minimali betono stiprio klasė C25/30	-	<6 %	-	<1,0

5.5. STANDARTAI

1. **LST EN 1338:2003** Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
2. **LST EN 1339:2003** Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai
3. **LST EN 1340:2003** Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
4. **LST EN 206-1** Betonas. 1 dalis. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba ir atitiktis

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

5.6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	38	47	0

1. **TRA SBR 19** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
2. **TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
3. **ĮT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
4. **ĮT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
5. **TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
6. **MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.

TS 06. EISMO ORGANIZAVIMAS

6.1. IVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Statybos metu statybos aikštelėje naudojamos eismo reguliavimo priemonės yra šios:

- barjerai, nurodantys uždarytus kelio ruožus bei kliūtis;
- kelio ženklai;
- signaliniai stulpeliai su atšvaitais arba be jų;
- mirksinčios oranžinės ar geltonos signalinės šviesos;
- atitvarai ir t.t.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis projekto eismo organizavimo planu bei techninėmis specifikacijomis, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-83), „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-82) ir „Kelių ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08 (2008-09-29, Nr. V-298).

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

6.2. MEDŽIAGOS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	39	47	0

6.2.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklų matmenys, spalva ir užrašai turi atitikti nurodytus „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83) bei „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ TRA VŽ 12.

Standartiniais nuolatiniais vertikaliems ženkliams turi būti naudojama suformuotų briaunų ir sustiprinto kontūro cinkuota skarda, kurios tempiamasis stipris turi būti nemažesnis kaip 260 N/mm², individualių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų – ne mažesnis kaip 380 N/mm². Naudotinos medžiagos nurodytos standartuose LST EN 10143 ir LST EN 10346. Jungiamosioms detalėms naudojamos medžiagos turi atitikti standartų LST EN ISO 898-1, LST EN 4014, LST EN ISO 4032, LST EN ISO 4033 ir LST EN ISO 7089 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Individualiai projektuotų ženklų lygumo nuokrypis bet kurioje vietoje neturi būti didesnis kaip 5mm/1 m.

Kelio ženklų atramos įrengiamos vadovaujantis „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Gyvenvietėje šalia važiuojamosios dalies, kelio ženklai įrengiami 2,0 – 4,0 m aukštyje, išskyrus kelio ženklus 146 – 147, šie ženklai įrengiami 1,0 m aukštyje. Šalia pėsčiųjų dviračių tako kelio ženklai įrengiami 2,5 – 3,0 m aukštyje. Kai ant vienos kelio ženklų atramos įrengiami keli ženklų skydai, vertikalus atstumas tarp ženklų ar papildomų lentelių neturi būti didesnis kaip 5 cm, taip pat ženklai neturi vienas kito uždengti.

Ženkliai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklių korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Ženklių paviršius turi būti lygus, atsparus oro sąlygoms ir valymui. Projekte numatoma gyvenvietės ribose naudoti „0“ dydžio grupės ženklus. Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė. Kelio ženklų nugarėlės ir stulpai turi būti RAL 9004 spalvos. Kitoje ženklų pusėje arba prie ženklų pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

Ženklo pagaminusios įmonės prekės ženklas;

Pagaminimo data;

Minėto standarto žymuo.

Pagaminti ženklai turi būti suvynioti į drėgmės nepraleidžiantį popierių ir sudėti į specialius konteinerius arba dėžes taip, kad laikant ar gabenant jie nebūtų sugadinti. Ženklo naudojimo garantijos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	40	47	0

laikas 2 metai. Ženklių su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Statybos darbų metu, turi būti taikomos eismo reguliavimo priemonės, vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

6.2.2. Kelio ženklimas

Dangų ženklimas suprojektuotas ir suderintas su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis. Dangos ženklimas atliekamas termoplastu.

Naujai atliktas dangos ženklimas turi atitikti projekte ir Kelių eismo taisyklėse nurodytus geometrinius matmenis ir padėtį. Ženklimo linijos plotis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip ± 10 mm. Brūkšninės ženklimo linijos ilgis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip -50 mm, $+150$ mm. Brūkšnių ir tarpų (vieno ciklo) ilgis neturi nukrypti nuo nustatyto ilgio daugiau kaip ± 150 mm. Rodyklių, raidžių, skaičių ir kitokių ženklų matmenys ir kampiniai taškai neturi nukrypti nuo norminių dydžių ne daugiau kaip ± 20 mm skersine kryptimi ir ne daugiau kaip ± 50 mm išilgine kryptimi.

Dažų dangos storis turi būti ne mažesnis nei nurodomas dažų gamintojo pateikiamoje instrukcijoje.

Ženklinant polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais, šiurkštumą didinančiais užpildais gruntu ir klijais, ženklimo storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm.

Dangos ženklimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.

Dangos ženklimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Vykiant darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklimo taisyklėmis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82. Vykiant dangos ženklimo darbus vadovautis „Kelių ženklimo medžiagų naudojimo ir ženklimo įrengimo taisyklėmis“ IT ŽM 12, „Kelių ženklimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ TRA ŽM 12.

6.3. DARBŲ ATLIKIMAS

6.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

Kai prie vienos atramos tvirtinamas daugiau nei vienas ženklų skydas, vertikalus atstumas tarp ženklų, taip pat ženklų ir papildomos lentelės, neturi būti didesnis kaip 0,05 m, tačiau ženklai neturi uždengti vienas kito.

6.3.2. Eismo reguliavimo priemonės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	41	47	0

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

6.4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

6.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose. Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautą žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemos ir signaliniai stulpeliai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidimo.

6.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliotos institucijos pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83). Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

6.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

6.5. STANDARTAI

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 1. | LST EN 1424:2001/A1:2003 | Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai. |
| 2. | LST EN 1436:2007+A1:2009 | Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos. |
| 3. | LST EN 1463-1:2009 | Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai.
1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai. |
| 4. | LST EN 1871:2002 | Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės. |
| 5. | LST EN 12352:2006 | Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai. |

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	42	47	0

- | | |
|------------------------|---|
| 6. LST EN 12368:2006 | Eismo reguliavimo priemonės. Šviesos signalų įrenginiai. |
| 7. LST EN 12767:2008 | Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga.
Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai. |
| 8. LST EN 12899-1:2008 | Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. |
| 9. LST EN 1871:2000 | Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės. |
| 10. LST EN 13197:2011 | Kelių ženklinimo medžiagos. Dėvėjimosi imitatoriai. |

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

6.6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. T DVAER 12 | Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės. Vilnius, 2012 m. |
| 2. PĮT KŽA 08 | Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės |
| 3. TRA TAS-PL 09 | Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. KPT TAS 09 | Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės |
| 5. ĮT ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės |
| 6. 2012-01-31, Nr. 3-83 | „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ |
| 7. TRA ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas |

TS 07. POŽEMINIŲ KONTEINERIŲ ĮRENGIMAS

Projekte numatomi požeminiai konteineriai, skirti rūšiuojamoms komunalinėms atliekoms surinkti. Konteineriai susideda iš antžeminės dalies ir požeminės dalies. Antžeminė dalis turi būti dviejų kablių sistemos.

Požeminis konteineris (toliau – PK) turi būti stačiakampio plano, stacionarus; kiekvieno PK konstrukciją turi sudaryti pilnai į gruntą (dangą) įleista konteinerio talpykla – PK požeminė konstrukcijos dalis, su viena jos viduje talpinama, iškeliamą konteinerine atliekų talpa; ant požeminės dalies dangčio montuojama „kolonėlė“ su uždroma anga atliekoms išmesti (toliau – PK antžeminė konstrukcijos dalis);

Antžeminė „kolonėlė“ susieta su vidiniu konteineriu (tuštinant konteinerį iškeliamą kartu su ja kėlimo jungtimis – dviejų kablių kėlimo sistema – skirtomis automatizuotam konteinerių pakėlimui ir konteinerio dugno atidarymui/uždarymui);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	43	47	0

PK antžeminė konstrukcijos dalis turi būti iškilusi virš dangos apie 0,95 m ($\pm 10\%$), apie 0,65 x 0,65 m ($\pm 20\%$) dydžio arba apie 0,6 m ($\pm 20\%$) diametro, su atverčiamu, užsifiksuojančios pozicijos nerūdijančio plieno (arba analoginiu) dangčiu su rankena; PK antžeminė dalis („kolonėlė“) turi būti stabiliai pritvirtinta atverčiamo PK požeminės dalies dangčio centre, atliekų įdėjimo angos vietoje, esant reikalui, turi būti nesudėtinga ją pakeisti; PK „kolonėlėje“ turi būti integruotas nerūdijančio plieno (arba analoginio), ne mažesnės kaip 60 litrų talpos būgnas, apsaugantis nuo bet kokios galimybės patekti į konteinerio vidų; Skirtingoms atliekų rūšims surinkti skirtų PK antžeminės dalies („kolonėlių“) konstrukcija, medžiaga ir spalva turi būti identiška; antžeminės „kolonėlės“ išorėje turi būti vieta grafiniais elementais žymėti PK paskirtį.

PK požeminės dalies dangtis turi būti su rėmu iš korozijai atsparaus plieno (arba analoginio), ne mažesnio kaip 4 mm storio, su dekoratyvine liejama danga ir su anga centre; turi būti numatytos paviršinio vandens nuvedimo nuo dangčio priemonės, kurios turi užtikrinti, kad paviršinis vanduo nepatektų į konteinerių talpyklas; minimalus būtinas reikalavimas – ne mažiau kaip 12 cm gylio griovelis požeminių konteinerių perimetru arba kitais konteinerio gamintojo numatytais sprendiniais, garantuojančiais paviršinio vandens nepatekimą į talpyklas; uždarytas PK požeminės dalies dangtis su dekoratyvine liejama danga turi būti aplinkinės dangos paviršiaus lygyje (su minimaliu nuolydžiu į vieną arba dvi puses paviršinio vandens nutekėjimui, neturi būti aukščio skirtumo arba PK dalies dangtis gali būti aukščiau aplinkinės dangos paviršiaus ne daugiau kaip 5 mm, turi būti užtikrintas žmonių su negalia patekimas ant PK požeminės dalies dangčio) ir visu perimetru sandariai priglusti prie talpyklos viršaus; PK požeminės dalies dangčio paviršiaus dangai numatoma greito įrengimo metilo metakrilato dangos sistema, liejama vietoje ant metalinio konteinerio dangčio, kuri yra atspari UV spinduliams, neslidus paviršiaus ir atspari cheminėms medžiagoms.

TS 08. APŽELDINIMAS

8.1. VEJA

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejose įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejose plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Rankiniu būdu pasėjamas žolių mišinys: raudonasis eraičinas (*Festuca Rubra L*) – 30 %, smilga baltoji (*Agrostis Alba*) – 10 %, miglė paprastoji (*Poa Pratensis*) – 60 %. Sėklų norma žolyne:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	44	47	0

- raudonasis eraičinas (*festuca Ruba L*) – 10 g/m²;
- smilga baltoji (*Agrostis Alba*) - 3 g/m²;
- miglė paprastoji (*Poa Pratesis*) – 6 g/m².

Vejos žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrupinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

TS 09. STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS

9.1. BENDROJI DALIS

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų.

Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienes darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visuose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai turi būti užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai. Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- bandymų procedūros aprašymas;
- techniniai bandymų rezultatai;
- bandymų data;
- bandymuose dalyvavęs personalas;
- gedimų aprašymas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	45	47	0

- bandymo įrangos sąrašas.

9.2. BANDYMAI MONTAVIMO METU

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus. Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas. Kiekvieno bandymo laikas registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir/ar gedimai. Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

9.3. BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

TS 010. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, begalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	46	47	0

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinėti, nurodyta jų keliamoji gali, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20⁰ nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigunti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-22-SSP-BD.TS	47	47	0

DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Darbo pavadinimas, aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilniaus m., supaprastintas statybos projektas				
22.1. Paruošiamieji darbai				
22.1.1	Archeologiniai tyrinėjimai	vnt.	1	TS02
22.1.2	Esamos betoninių plytelių dangos ardymas	m ²	7	TS02
22.1.3	Statybinių šiukšlių pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	t	1,3	TS02
22.2. Žemės darbai				
22.2.1	Grunto kasimas rankiniu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	m ³	18	TS03
22.2.2	Žemės sankasos viršaus planiravimas mažosios mechanizacijos priemonėmis	m ²	17	TS03
22.2.3	Žemės sankasos viršaus 0, 30 m sluoksnio tankinimas mažosios mechanizacijos priemonėmis	m ³	5	TS03
22.3. Konteinerių aikštelės įrengimas				
22.3.1	Vejos bordiūrų 1000x200x80 įrengimas ant betono (C20/25) pagrindo	m	19	TS05
22.3.2	Požeminių 5 m ³ talpos konteinerių įrengimas	vnt.	2	TS07
22.3.3	Požeminių 3 m ³ talpos konteinerių įrengimas	vnt.	2	TS07
22.3.4	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš gamtinio smėlio įrengimas, h=0, 19 m	m ³	1	TS04
22.3.5	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0, 15 m	m ²	20	TS04
22.3.6	Dolomito skaldos atsijų pasluoksnio įrengimas h=0, 03 m	m ²	4	TS04
22.3.7	Betoninių plytelių 375x375x80 dangos įrengimas	m ²	4	TS05
22.4. Baigiamieji darbai				
22.4.1	Betoninių plytelių dangos atstatymas	m ²	3	TS05
22.4.2	Gembės įrengimas ant esamos kelio ženklų atramos	vnt.	1	TS06
22.4.3	Kelio ženklų montavimas prie viengtubių atramų	vnt.	2	TS06

0	2025	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS	
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
40038	SPDV	Kipras Daukantas	Laida	
			0	
			Sąnaudų žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.SŽ	
			LAPAS	LAPŲ
			1	2

Eilės Nr.	Darbo pavadinimas, aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
22.4.4	Kelio ženklų skydų plotas	m ²	0,6	TS06
22.4.5	Horizontalus kelio ženklavimas termoplastu arba šaltu plastikumu, Nr. 1.27	m	19	TS06


Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitikties deklaracijomis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-1919-22-SSP-BD.SŽ	2	2

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

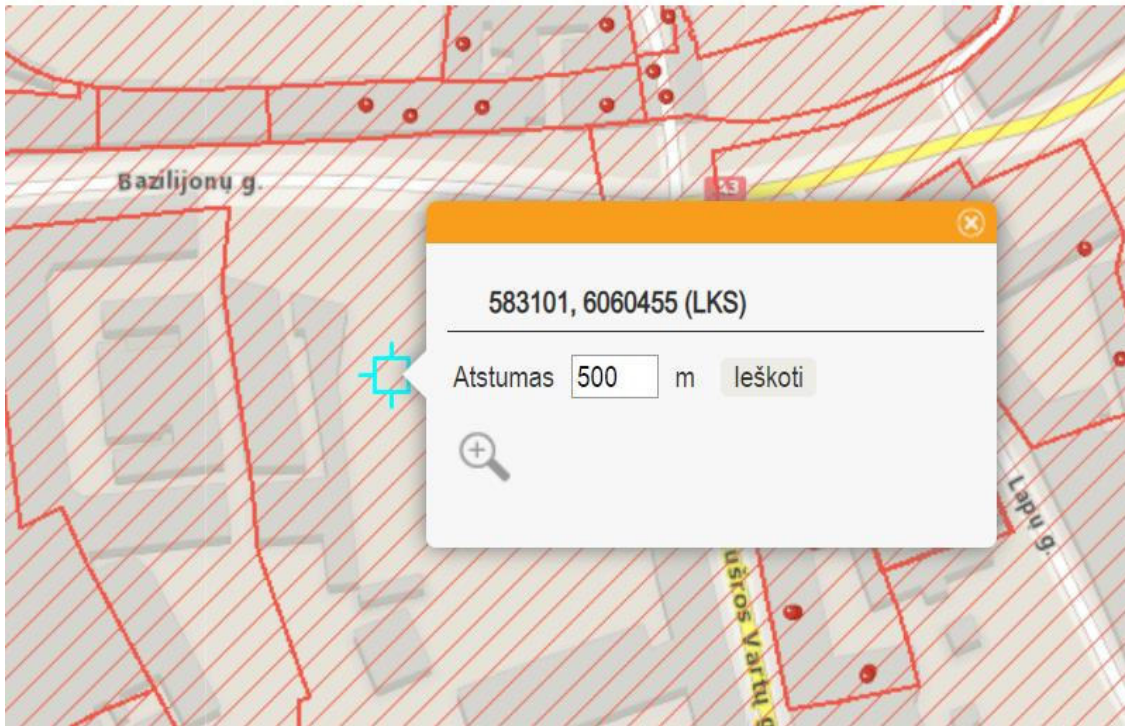
Eilės Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1	2	3	4
1	Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM	Skyriaus patarėja, atliekanti skyriaus vedėjos funkcijas	2023-06-06 sutikimas statyti nesudėtingus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai Nr. 49ST-250-(14.49.5 E.)
2	AB „Energijos skirstymo operatorius“	(elektra) (dujos)	2024-02-21 suderintas aikštelės planas
3	UAB "ID Vilnius"	Arch. -	2024-03-28 sprendiniai suderinti su VP-18-184 "Viešojo tualetu griovimo, vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, kitų inžinerinių statinių, Bazilijonų g. 5, Vilniaus m., naujos statybos projektas".
4			

0	2025	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS	
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
40038	SPDV	Kipras Daukantas	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-22-SSP-BD.APPS	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

PAVELDOSAUGINĖ DALIS

Apskaitos duomenys

Projekto vykdymo vieta – nesuformuotame žemės sklype **Bazilijonų g. 5 (esamo viešojo tualetu vietoje), Vilniaus m. sav., Vilniaus m.**, yra Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinėje vietovėje (kodas 25504) ir patenka į Vilniaus senamiesčio (kodas 16073) teritoriją.



Pav.1. Projekto vykdymo vieta KVR plane.

Kultūros paveldo vietovių ir komplekso vertingųjų savybių pobūdis:

Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504): Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Mitologinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Vilniaus senamiestis (kodas 16073): Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas); Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Kraštovaizdžio; Memorialinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus).

Vertingosios savybės:

Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504): 2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo (statinių grupių, kompleksų, ansamblių ir pan.) ar atskirų jo dalių (atskirų statinių) vietos; 2.1.7. gamtiniai elementai; 4. Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės; 5. Faktai apie svarbius visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos įvykius, tautosakos šaltinius, kurie susiję su objektais ar vietovėmis.

Vilniaus senamiestis (kodas 16073): 2.1.1. planinės struktūros tipas; 2.1.2. planinės struktūros tinklas; 2.1.3. kvartalai; 2.1.4. valdos (posesijos); 2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos; 2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos; 2.1.7. gamtiniai elementai; 2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara; 2.2.2. užstatymo tipai; 2.2.3. atviros erdvės; 2.2.4. uždaros erdvės; 2.2.5. panoramos, panoraminės apžvalgos taškai; 2.2.6. siluetai; 2.2.7. perspektyvos; 2.2.8. išklotinės; 2.2.9.

dominantės; 2.3. užstatymo bruožai; 4. Artimiausios kultūros paveldo teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės; 5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius, kurie susiję su vietovėmis

Projekto sprendiniai

Projekto vieta yra nesuformuotas žemės sklypas Bazilijonų g. 5, esantis Vazų skvere. Projekto sprendiniai vykdomi esamo viešojo tualetu vietoje (žr. pav. 1-2).

Numatoma įrengti naujus požeminius konteinerius esamo požeminio tualetu vietoje, kuris rekonstruojamas atskiru projektu t. y. esamas tualetas demontuojamas, įrengiamas naujas, o šalia jo paliekama vietos požeminiams konteineriams. Nauja komunalinių atliekų aikštelė (12,0 m²) įrengiama esamo požeminio tualetu ribose jį demontavus ir įrengus naują, papildomi grunto judinimo darbai šio projekto metu nevykdomi (žr. pav. 2-4).

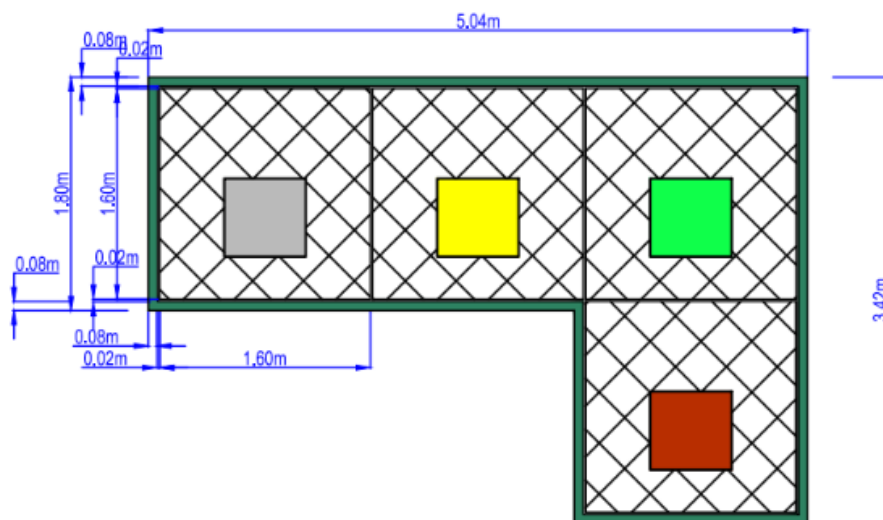
Požeminių atliekų konteinerių gabaritai : 2 vnt. 5m³- 160cm x 160cm, h=371cm (273cm- požeminė dalis, 98cm antžeminė); 2 vnt. 3m³- 160cm x 160cm, h=271cm (173cm- požeminė dalis, 98cm- antžeminė).

Atlikus darbus aplink konteinerius formuojama kietos dangos betoninių plytelių aikštelė.



Pav.2. Projekto vykdymo vietos vaizdas. Bazilijonų g. 5 esantis požeminis tualetas demontuojamas (atskiru projektu), jo vietoje numatoma įrengti naują viešą tualetą bei 4 požeminius konteinerius. Šio projekto metu grunto judinimo darbai nebus vykdomi.

A1 tipo konteinerių aikštelė



Pav.3. Projektuojamos konteinerių aikštelės schema. Projektuojama aikštelė montuojama esamo WC ribose, jį demontavus, visi grunto judinimo darbai vykdomi demontavimo metu, atskiru projektu.



Pav. 4. Projektuojamos konteinerių aikštelės vizualizacija. Projektuojami 4 konteineriai, kurių antžeminė dalis yra tamsiai pilkos spalvos, 98 cm aukščio.


Paveldosauginiai sprendiniai

Projektuojami konteineriai montuojami esamo WC vietoje, visi grunto judinimo darbai t. y. esamo tualetu demontavimas ir naujo įrengimas bus vykdomi atskiru projektu.

Planuojami sprendiniai nepadarys žalos Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (kodas 25504) bei Vilniaus senamiesčio (kodas 16073) vertingosioms

savybėms – grunto judinimo darbai nevykdomi. Vizualinė įtaka aplinkai dėl projektuojamų konteinerių bus minimali – montuojami skvero pakraštyje, esamo požeminio tualetu vietoje, antžeminė dalis numatoma tamsiai pilkos spalvos.

Parengė:



Vitalija Veževičienė (atest. Nr. 0335)



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO
APSAUGOS SPECIALISTO
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS**

2019-01-11 Nr. 0335
(data)

Vitalija Veževičienė

(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė - tvarkybos darbų projektų
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė - nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo, pagal reikšmingumą
lemiantį vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį - archeologinio, povandeninio, istorinio, memorialinio,
mitologinio, etnokultūrinio
Tvarkybos darbai: konservavimas, restauravimas, remontas ir avarijos grėsmės pašalinimas -
vadovavimas tvarkybos darbams

(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))


Lietuvos Respublikos kultūros ministras

(parašas)

A. V.

(vardas ir pavardė)

A 0335

TVIRTINU: STATYTOJAS: UAB „VAATC“	
2023-11-27	

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

STATYTOJAS	ĮMONĖS PAVADINIMAS
SUTARTIES PAVADINIMAS	<i>Požeminių (A1 tipo) komunalinių atliekų surinkimo aikštelių (20 vnt.) supaprastintų projektų parengimas</i>
PROJEKTO PAVADINIMAS	<i>Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Senamiesčio seniūnijoje, Vilniaus mieste įrengimo supaprastintas statybos projektas (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5)</i>
STATINIŲ GRUPĖS	<i>Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (aikštelė)</i>
STATYBOS ADRESAS	<i>Bazilijonų g. 5, Vilnius</i>
PROJEKTO STADIJA	<i>Supaprastintas statybos projektas</i>
STATYBOS RŪŠIS	<i>Nauja statyba</i>
STATINIO KATEGORIJA	<i>Nesudėtingas statinys</i>
PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS	<p><i>Nurodymai objekto projektavimui:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Numatyti komunalinių atliekų surinkimo aikštelę adresu Bazilijonų g. 5, Vilnius</i> <i>2. Vienoje aikštelėje būtų įrengiami keturi konteineriai – vienas popieriui, plastikui ir metalui, vienas stiklui, vienas maisto, ir vienas mišrioms atliekoms;</i> <i>3. Numatyti aikšteles iš betoninių plytelių dangos;</i> <i>4. Numatyti paviršinio vandens nuvedimą nuo projektuojamų dangų į aplinką;</i> <i>5. Numatyti sprendinių pritaikymą žmonių su negalia reikmėms;</i> <i>6. Numatyti darbų vykdymo zonos sutvarkymą.</i>
KITOS PROJEKTAVIMO SĄLYGOS	<p><i>Projektuojant naudotis normatyviniais dokumentais:</i></p> <p><i>STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;</i></p> <p><i>STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;</i></p> <p><i>KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.“</i></p>

UAB Atamis

Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius

2025-01-16

Nr. 02-289

DĖL UAB Atamis TURIMOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS

UAB „InfoEra“ yra oficialus Autodesk Inc. programinės įrangos platintojas. Patvirtiname, kad įmonė UAB Atamis yra įsigijusi šią programinę įrangą:

- 1 vnt. AutoCAD LT 2024 nuoma galioja iki 2025 01 27;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 02 20;
- 1 vnt. Revit LT Suite 2024 Single nuoma galioja iki 2025 04 07;
- 1 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 05 17;
- 5 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 06 11;
- 1 vnt. Revit LT Suite 2024 Single nuoma galioja iki 2025 06 11;
- 5 vnt. AutoCAD LT 2024 nuoma galioja iki 2025 06 11;
- 1 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 06 11;
- 2 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 07 21;
- 1 vnt. AutoCAD LT 2024 nuoma galioja iki 2025 07 21;
- 1 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 07 26;
- 2 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 07 26;
- 1 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 08 29;
- 4 vnt. AEC Collection 2024 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2025 10 15;
- 4 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 10 18;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 11 12;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 2024 Single nuoma galioja iki 2025 11 24;
- 1 vnt. AutoCAD LT 2024 nuoma galioja iki 2025 11 28;

Į Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį įeina Revit programa. Ji skirta pastato inžinerinių sistemų, architektūros ir konstrukcijų projektavimui atlikti skaitmeninio informacinio modelio aplinkoje.

Į AEC Collection programinės įrangos rinkinį įeina AutoCAD Civil 3D programinė įranga, su kuria galima projektuoti lauko inžinerinius tinklus.

Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį sudaro: Revit, Civil 3D, Infracore, Navisworks, AutoCAD, AutoCAD Architecture, AutoCAD Electrical, AutoCAD MAP 3D, AutoCAD MEP, AutoCAD P&ID, AutoCAD Plant 3D, AutoCAD Raster Design, ReCap 360, Vehicle Tracking, 3ds Max, Advance Steel, Robot Professional, Structural Bridge Design.

UAB „Atamis“ turi sprendimus, kurie suteikia galimybę užsakovui, viso projektavimo metu, peržiūrėti trimatį projektuojamo pastato modelį naršyklėje arba nemokama skaitmeninio informacinio modelio peržiūros programa.

Revit programinės įrangos galimybės:

- Autodesk® Revit® programa vykdomas pastato informacinis modeliavimas (BIM) padeda iki minimumo sumažinti klaidų ir susikirtimų atsiradimą;
- Šia BIM programa yra galimybė dirbti visų disciplinų specialistams viename modelyje realiu laiku ir matyti vienas kito progresą bei greičiau komunikuoti priimant projektinius sprendimus;
- Visa grafinė projekto dokumentacija yra laikoma viename Revit® faile, o tai ženkliai palengvina projekto versijų išsaugojimą ir informacijos pasiekiamumą;
- Projektavimas – modeliavimas atliekamas parametrizuotų, informacinių, erdviųjų elementų pagalba. Tai tarsi virtualus konstruktorius, pagal realių gaminių virtualias kopijas kuriantis erdvinis pastato ir visų jo elementų modelius. Kiekvienam modelio elementui gali būti priskirta reikiama informacija bei išorinės nuorodos į gamintojo pateiktus duomenis apie produktą;
- Naudojantis BIM programine įranga Autodesk Revit®, realiai montuojamų ar sumontuotų elementų techninę dokumentaciją ir aprašymus galima prisegti prie modelyje esančių virtualių šių elementų kopijų;
- Sudaryta galimybė dirbti su IFC failais, susieti ir eksportuoti savo modelį į IFC formatą, o tai leidžia bendradarbiauti skirtingų projektavimo – modeliavimo platformų vartotojams;
- Su Revit programine įranga galima paruošti įvairaus detalumo modelį, priklausomai nuo projekto rengimo stadijos.

UAB „InfoEra“

Infrastruktūros sprendimų specialistė



Statytojas	UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS
Sutarties pavadinimas	A1 TIPO KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS (20 AIKŠTELIŲ)
Statinio projekto pavadinimas	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIESČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g.5)
Kultūros paveldas	VILNIAUS SENAMIESTIS (KODAS 16073) VILNIAUS SENOJO MIESTO IR PRIEMIESČIŲ ARCHEOLOGINĖ VIETOVĖ (KODAS 25504)
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS STATINYS (I gr.)
Statinio grupė	KITI STATINIAI
Naudojimo paskirtis	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (AIKŠTELĖS)
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	-
Statinio projekto numeris	AT-22S-1919
Bylos (segtuvo) žymuo	PP-00
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0



Vilnius, 2023 m.

UAB „VILNIAUS PLANAS“	KOORDINATORIUS	RIMANTAS PEČIULIS	
UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS	
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVAS	KIPRAS DAUKANTAS Atestato Nr. 40038	



**BENDROSIOJIS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-22S-1919-SSP-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-22S-1919-SSP-PP.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	10	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2		0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-22S-1919-22-SSP-PP-B.1	1	0	Komunalinių atliekų surinkimo aikštelė Nr. 3321 Bazilijonų g. 5 Vilnius, Vilniaus m. sav M 1:200		
AT-22S-1919-22-SSP-PP-B.2	1	0	Aikštelės įrengimo brėžiniai, M 1:50		

0	2023	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIESČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34				
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA
40038	SPDV	Kipras Daukantas			0
A 1987	Arch.	Ieva Puidokaitė	Statinio bylos sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-SSP-PP.BSŽ		LAPAS 1
					LAPŲ 1


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eilės Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
IV. KITI INŽINERINIAI STATINIAI				
Nr. 22 Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilniaus m.				
21.1	Aikštelės plotas	m ²	12,0	
21.2	Konteinerių skaičius	-	4	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____



(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIESČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34				
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
40038	SPDV	Kipras Daukantas			
A 1987	Arch.	Ieva Puidokaitė			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-1919-SSP-PP.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	2
3. PAŽINTINIAI DUOMENYS	5
3.1. Bendrieji duomenys	5
4. ARCHITEKTŪRINIAI, PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.1. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	8
4.2. Paruošiamieji ir ardymo darbai	8
4.3. Aikštelių dangos įrengimo darbai	8
4.4. Aikštelių išilginis ir skersinis profilis	9
4.5. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	9
4.6. Apželdinimas	9
4.7. Paviršinio vandens nuvedimas	10
4.8. Inžineriniai tinklai.....	10
4.9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	10
4.10. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	10
KITA INFORMACIJA	11
Tretieji asmenys.....	11

0	2023	Viešinimui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIESČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40038	SPDV	Kipras Daukantas	0
A 1987	Arch.	Ieva Puidokaitė	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	UAB VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS		AT-22S-1919-SSP-PP.AR
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			11

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – PP) parengti remiantis Vilniaus atliekų sistemos administratoriaus (toliau – Užsakovas) technine specifikacija ir pateikta užduotimi.

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės Senamiesčio seniūnijoje, Vilniaus mieste įrengimo supaprastintas statybos projektas (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g. 5)“;

STATYTOJAS – UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“;

STATINIŲ GRUPĖS – kitos paskirties inžineriniai statiniai;

STATYBOS RŪŠIS – naujo statinio statyba;

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingasis I gr. statinys;

STATYBOS VIETA – Vilniaus miestas, Senamiesčio sen.,

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Supaprastintas statybos projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Supaprastintas statybos projektas atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla

Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin. 1995, Nr. 3-37)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	2	11	0

- Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ patvirtinta Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. IV-46 redakcija
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas 2019-06-17 d. įsakymu NR V-110;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	3	11	0

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	4	11	0

3. PAŽINTINIAI DUOMENYS

3.1. Bendrieji duomenys

Požeminiai konteineriai, skirti rūšiuojamoms komunalinėms atliekoms surinkti, projektuojami urbanizuotoje Vilniaus miesto dalyje Senamiesčio seniūnijos teritorijoje. Tikslas - sklandžiai veikianti atliekų surinkimo ir rūšiavimo sistema - mažiau triukšmo aptarnaujant, daugiau vietų automobiliams statyti, patogus atliekų rūšiavimas, mažos konteinerio priežiūros išlaidos ir kt.

Statybos adresas:	Bazilijonų g. 5, Vilnius
Teritorija:	Vilniaus senamiestis (kodas 16073) Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504)
Sklypas, skl. kad. Nr.	Laisva valstybinė žemė



1 pav. Situacijos schema

Naują požeminių konteinerių aikštelę numatoma įrengti vietoje Bazilijonų g. 5 esančio viešojo tualetu. Šis tualetas demontuojamas projektu „VIEŠOJO TUALETO GRIOVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ, BAZILIJONŲ G. 5, VILNIAUS M., NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS“, rengėjas - UAB VILNIAUS PLANAS. Tuo pačiu projektu įrengiami nauji, modernūs viešieji tualetai. Požeminių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	5	11	0

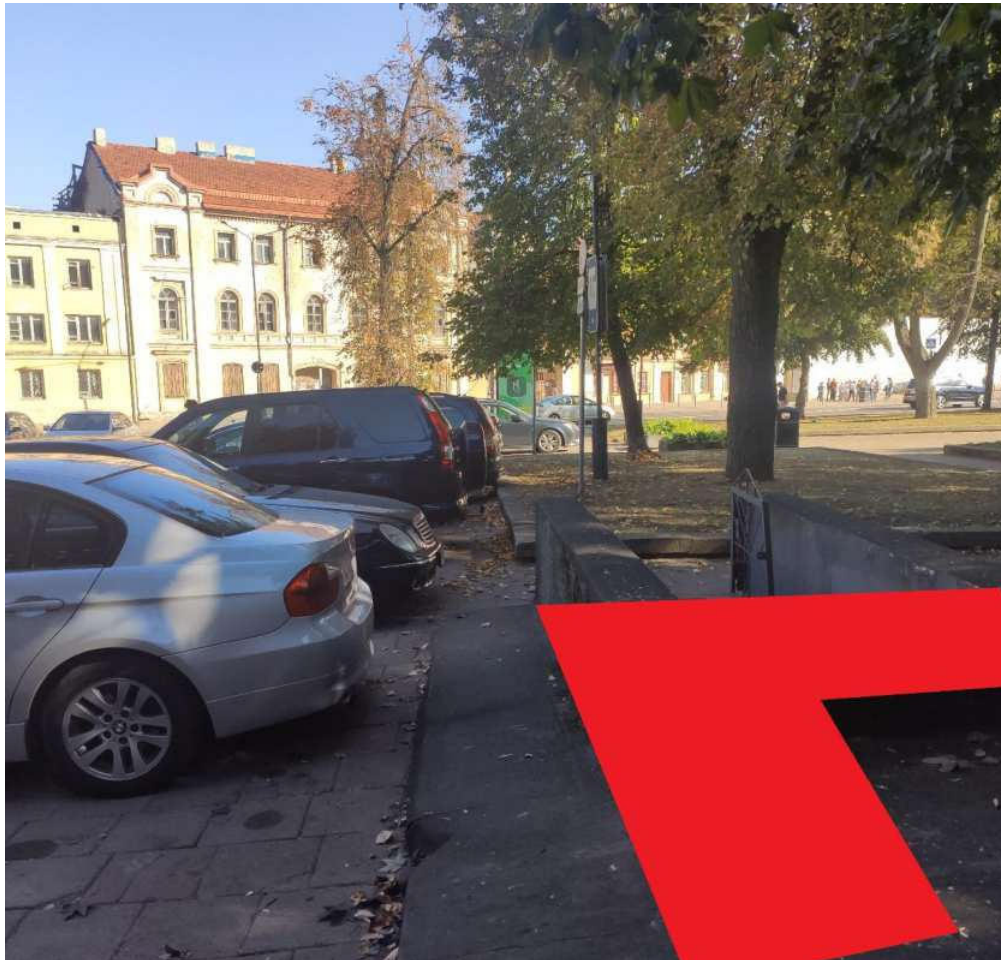
konteinerių ir tualetų įrengimo projektai suderinti tarpusavyje. Šalia viešojo tualetų, šiuo metu stovi buitinių atliekų konteineriai. Konteinerių aikštelės vieta parinkta pagal UAB „Vilniaus planas“ parengtą aikštelių išdėstymo schemą Vilniaus mieste ir aikštei priskirtas Nr. 3321.

Konteinerių aikštelės vieta parinkta radus geriausią variantą tarp patogumo aplinkiniams gyventojams išmesti atliekas, taip pat, kad aptarnaujantis transportas galėtų lengvai pasiekti konteinerius ir taip, kad netrukdytų inžineriniai tinklai.



2 pav. Vietovės fotografacija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	6	11	0



3 pav. Vietovės fotofiksacija

4. ARCHITEKTŪRINIAI, PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektuojamo statinio duomenys:

Mišrioms komunalinėms atliekoms rinkti iš viso 1vnt., 5m³ talpos;

Plastiko, plastiko pakuočių, metalo atliekoms rinkti – 1vnt. - 5m³ talpos;

Stiklo atliekoms rinkti – 1vnt. - 3m³ talpos;

Maisto atliekoms rinkti – 1vnt. - 3m³ talpos

Aplink konteinerius formuojamos kietos dangos betoninių plytelių aikštelės patogiam jų eksploatavimui. Aikštelės numatomos prie automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, šaligatvių ant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	7	11	0

esamos vejos. Patekimas prie konteinerių numatomas nuo esamų dangų su bortais pritaikytais ŽN. Prieš konteinerius numatytos aikštelės taip pat tinkamos laisvam ŽN vežimėlyje manevravimui ir apsisukimui. Aikštelių dangos kraštuose ties veja ir asfalto danga įrengiami vejos bortai. Konteinerių antžeminės dalys projektuojamos viename lygyje su aikštelių danga, kuri klojama maksimaliai prisitaikant prie esamo reljefo ir suvedama su esamais gatvės aplinkos elementais. Esant poreikiui atliekami grunto vertikalinio formavimo darbai. Formuojamas min. 2% nuolydis lietaus vandens nutekėjimui nuo aikštelės. Suprojektuoti konteineriai išlaiko 10m atstumą iki gyvenamųjų namų langų ir durų. Kasimo darbai turi būti atliekami prižiūrint inž. tinklus eksploatuojančių įstaigų atstovams.

Požeminių atliekų konteinerių išorės gabaritai pagal surenkamų atliekų talpą:

5m³- 160cm x 160cm, h=371cm (273cm- požeminė, 98cm- antžeminė);

3m³- 160cm x 160cm, h=271cm (173cm- požeminė, 98cm- antžeminė);

Konteinerių pagrindinę konstrukciją sudaro:

Konteinerių antžeminė dalis- kvadrato formos 160x160cm platforma ir lenktos formos dangtis atliekų įmetimui (h=98cm);

Konteinerių požeminė dalis - kvadrato formos metalinė talpa 134x134cm (h=pagal konteinerio talpą), įleidžiama į kvadrato formos betoninio šulinio gaminį 167x167cm. 5m³ talpos konteinerio požeminė talpa montuojama į 278cm aukščio betono gaminį, 3m³ talpų konteinerių požeminės dalys montuojamos į 171cm aukščio betoninį gaminį;

Konteinerių konstrukcija atitinka Statytojo techninės specifikacijos reikalavimus.

4.1. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Požeminių konteinerių įrengimas;
3. Bordiūrų įrengimas;
4. Aikštelės, privažiavimo dangų įrengimas;
5. Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

4.2. Paruošiamieji ir ardymo darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami aikštelės paruošiamieji darbai: statybos vietos aptvėrimas, ardomos esamos dangos, medžiagų sandėliavimas.

4.3. Aikštelių dangos įrengimo darbai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	8	11	0

Betoninių plytelių dangos konstrukcija parenkama remiantis KPT SDK 19, 13 lentele.

Betoninių plytelių dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

Aikštelės dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės 375x375x80 , h=8cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų, h=3cm
- Skaldos pagrindas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ Mpa), h=15cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h=19cm
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ Mpa)

Privažiavimo dangos konstrukcija parenkama prisitaikant prie esamos važiuojamosios dalies dangos.

4.4. Aikštelių išilginis ir skersinis profilis

Projektuojamų aikštelių skersinis nuolydis yra 2,0 %. Nuolydžiai nukreipiami į gatvės važiuojamąją dalį.

Žalieji plotai už takų sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

4.5. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrengiant konteinerių aikšteles vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Patekimas prie konteinerių aikštelių numatomas išlaikant bent 1,20 m šaligatvio plotį.

Aikštelės suprojektuotos ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių judėjimo negalią turintiems žmonėms. Ant dangos neturi kauptis vanduo, danga neturi apledėti. Aikštelės ir gatvės važiuojamosios dalies susikirtimuose aukščių pasikeitimas neturi būti didesnis nei 0,5 cm.

4.6. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR aplinkos ministro įsakymas „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ (Žin., 2008, Nr. D1-87), LR aplinkos ministro įsakymas „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ (Žin., 2016 Nr. D1-565), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai“ (Žin., 2008, Nr. D1-343), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ (Žin.,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	9	11	0

2010, Nr. D1-193) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Projekte kirsti medžių nenumatoma.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

4.7. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamo paviršiaus nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu nuo projektuojamų dangų. Paviršinis vanduo nuo projektuojamų aikštelių nuvedamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

4.8. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra vandentiekio, lietaus nuotekų, buitinių nuotekų, elektros, apšvietimo ir dujų tinklai. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose statybos darbus vykdyti rankiniu būdu.

4.9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiama komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui). Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.10. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	10	11	0

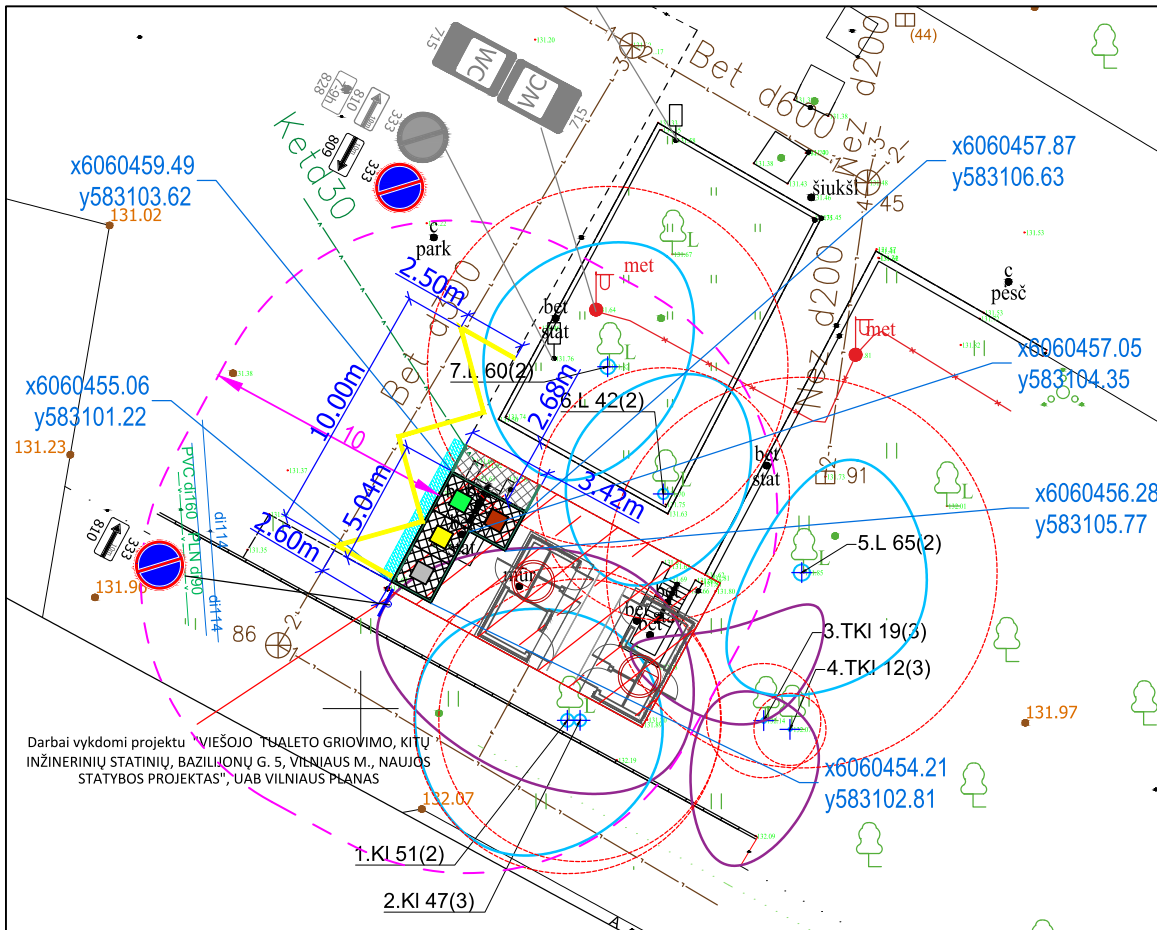
Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

KITA INFORMACIJA

Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-1919-SSP-PP.AR	11	11	0



Darbai vykdomi projektu "VIEŠOJO TUALETO GROVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ, BAZILIJONŲ G. 5, VILNIAUS M., NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS", UAB VILNIAUS PLANAS

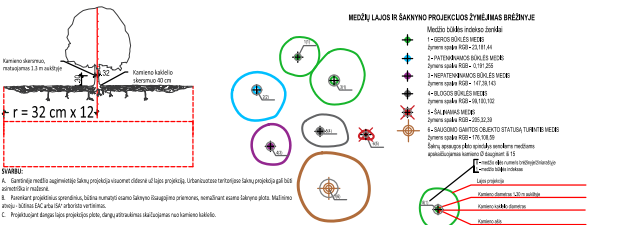


Situacijos schema

Pastaba: Požeminių konteinerių statybos darbus pradėti tik pilnai įvykdžius viešojo tualetų grovimo darbus.

- | Žymėjimas | Aprašymas |
|-----------------------|--|
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | |
| | Vejos bordiūras |
| | Atstatoma betoninių trinkelų danga |
| | Projektuojama metalinė danga |
| | Konteineris skirtas mišrioms atliekoms |
| | Konteineris skirtas maisto atliekoms |
| | Konteineris skirtas stiklo atliekoms |
| | Konteineris skirtas plastiko, popieriaus, metalo atliekoms |
| | Projektuojami kelio ženklai |
| | Esami kelio ženklai |
| | Projektuojama veja |
| | Kitu projektu vykdomų grovimo darbų riba |
| | Projektuojama betoninių plytelių danga |

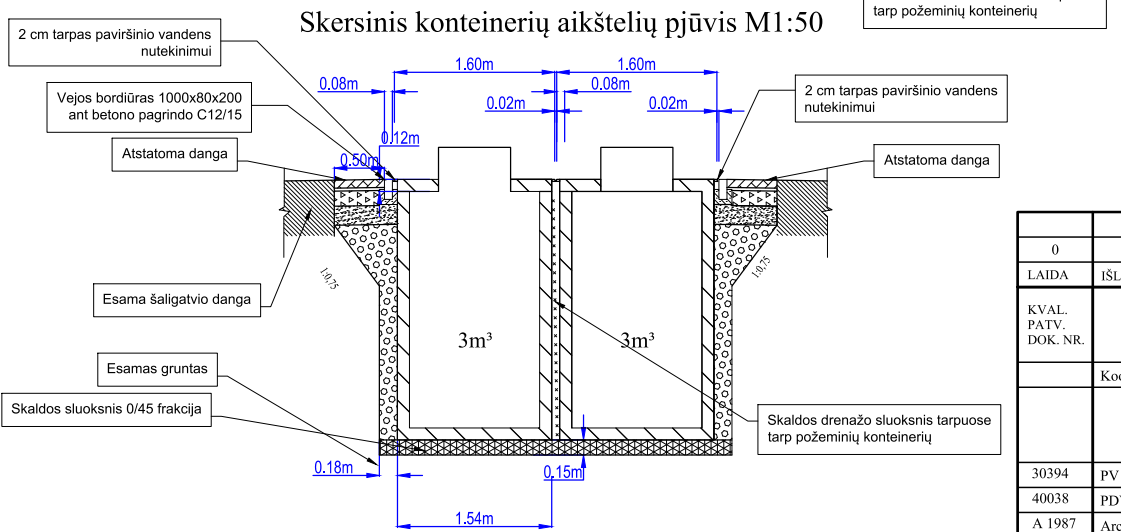
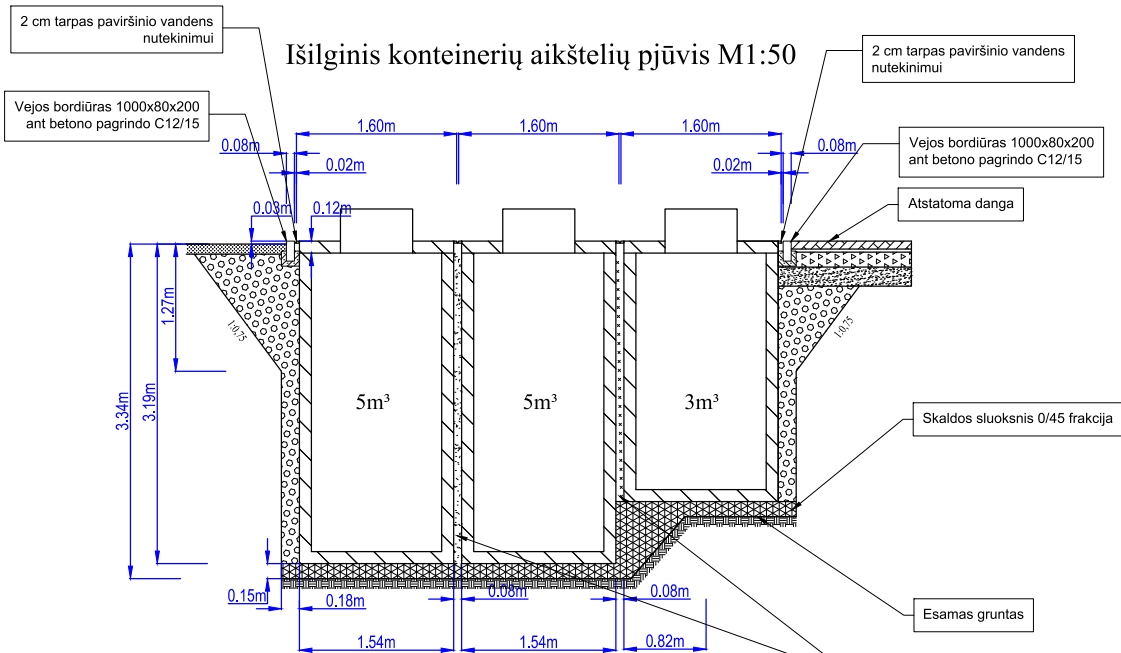
Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis



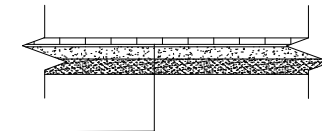
Pastabos:
 Atlikti kasimo ir aikštelės įrengimo darbus būtina prižiūrėti inžinerinius tinkleus eksploatuojančių ir prižiūrinčių įmonės atstovams;
 Jei reikalinga iškelti, turi būti rengiamas inž. tinklų iškėlimo projektas;
 Elektros ir ryšių tinklų apsaugos zonoje statybos darbus vykdyti rankiniu būdu;
 Visos dangos įrengiamos viename lygyje pririšant prie esamo žemės paviršiaus;
 Matmenis tikslinti vietoje;
 Projekto sprendiniai atitinka LR įstatymus ir higienos normas bei nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų;
 Jeigu darbų atlikimo metu bus atkastas ŠT kanalas, jam atlikti darbų vykdymo vietoje perdangos hidroizoliaciją ir darbų rezultatą perduoti šilumos tinklų eksploatuojančiai organizacijai.

Tipas A1	Nr. 3321
Aikštelės plotas	12,0 m ²

0	2023	Viešinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIEŠČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g.5)
30394	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40038	PDV	22. Komunalinių atliekų surinkimo aikštelė Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilnius, Vilniaus m. sav.
A 1987	Arch.	Ieva Puidokaitė
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	UAB "Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras"	LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 1

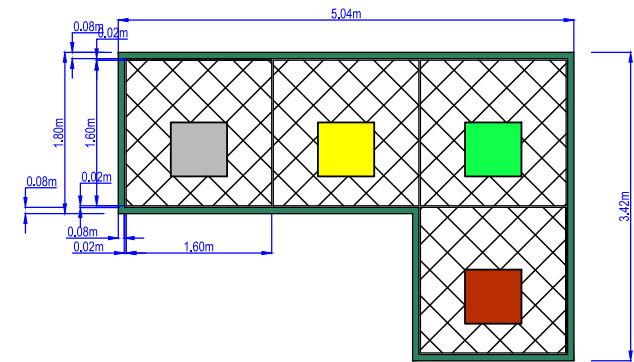


Betoninių plytelių dangos įrengimo detalė M1:50



Betoninės plytelės 375x375x80 arba 500x500x80	- 0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų	- 0,03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 Mpa)	-0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,19
Esamas sankasos gruntas (E _{v2} ≥30 Mpa)	

A1 tipo konteinerių aikštėlė



0	2023	Viešinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIUKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS SENAMIESČIO SENIŪNIJOJE, VILNIAUS MIESTE ĮRENGIMO SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS (aikštelės Nr. 3321 Bazilijonų g.5)
30394	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40038	PDV	Aikštelės įrengimo brėžiniai
A 1987	Arch.	Ieva Puidokaitė
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	UAB "Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras"	AT-22S-1919-22-SSP-PP-B.2
		M1:50
		LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 1

Vilniaus miesto savivaldybės administracija
(sprendimą priimančio subjekto pavadinimas)

SPRENDIMAS DĖL PATEIKTŲ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

_____ m. _____ d. Nr. _____

Prašymas, dėl kurio priimtas sprendimas

Tipas Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Registracijos Nr. PSP-01-240123-00045

Registracijos data 2024-01-23

PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS PRITARTA

Sprendimo priėmimo motyvai, teisinis ir faktinis pagrindas

1. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII Skyriaus 67 p. Savivaldybės administracijos valstybės tarnautojas, atliekantis savivaldybės vyriausiojo architekto funkcijas, per 5 darbo dienas po 66 punkte nurodyto prašymo ir kitų dokumentų gavimo dienos: įvertinęs, kaip atsižvelgta į gautus pasiūlymus ir motyvus, dėl kurių į pasiūlymus neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, gavęs atsakingų savivaldybės administracijos struktūrinių padalinių išvadas IS „Infostatyba“, jei tokios išvados rengiamos, pritaria arba motyvuotai nepitaria projektiniams pasiūlymams, apie tai paskelbia IS „Infostatyba“, paskelbia (pateikia nuorodą) savivaldybės interneto svetainės pirmajame puslapyje ir informuoja statytoją; projektinius pasiūlymus, kuriems pritarta, paskelbia IS „Infostatyba“ ir paskelbia (pateikia nuorodą) savivaldybės interneto svetainės pirmajame puslapyje.

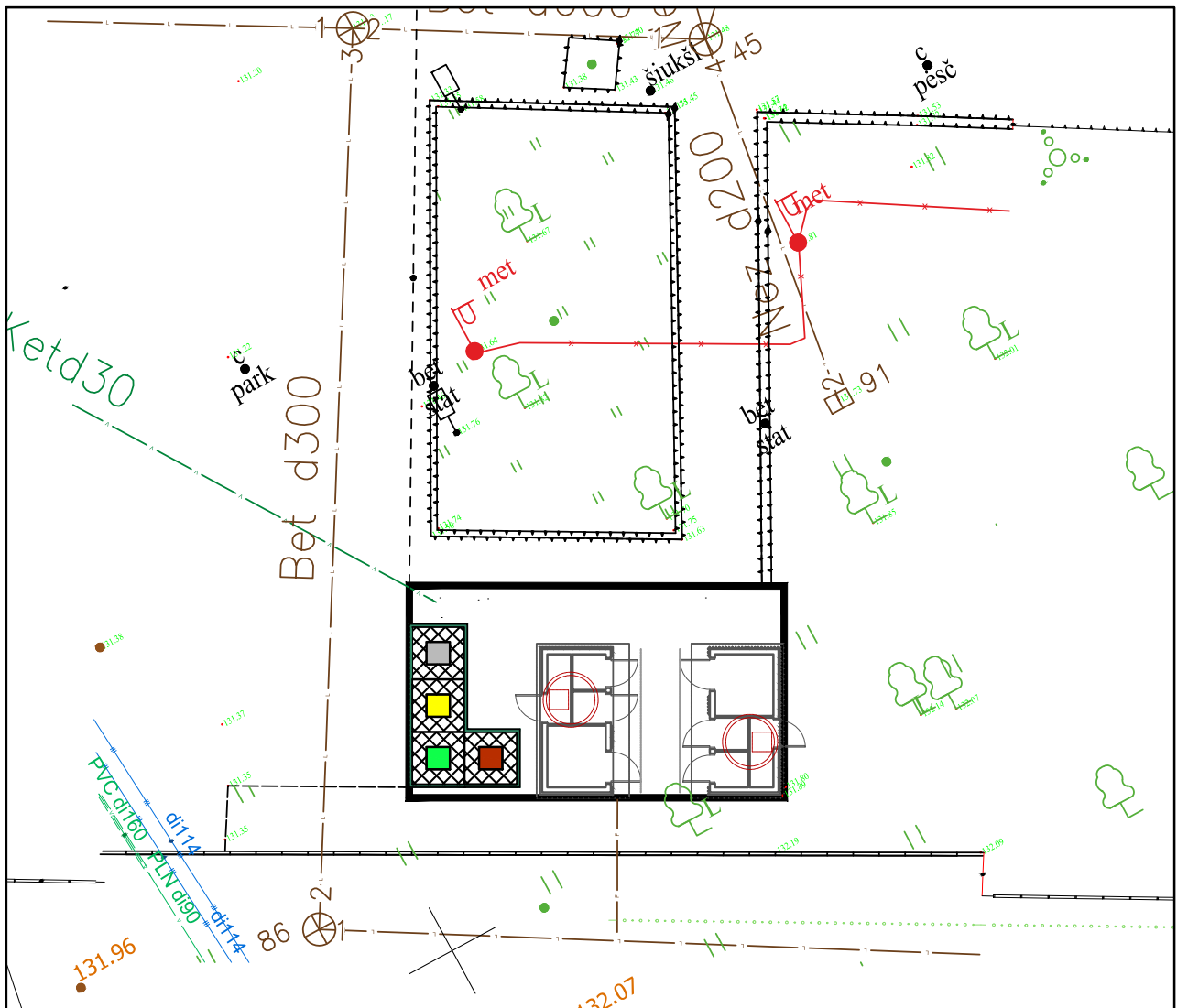
Apskundimo tvarka

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII Skyriaus 68 p. Savivaldybės administracijos valstybės tarnautojo, atliekančio savivaldybės vyriausiojo architekto funkcijas, priimtas sprendimas gali būti skundžiamas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsniu.

(Pareigos, vardas, pavardė, parašas ir data)

DETALŪS METADUOMENYS







Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybės administracija 188710061, Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Konstitucijos pr. 3
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Sprendimas dėl pateiktų projektinių pasiūlymų
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-01-31 Nr. SPSP-01-240131-00013
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	(Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	-----
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-26 14:58:55 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-26 14:59:00 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-18 12:44:16 – 2024-12-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	-----
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-31 09:21:11 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-31 09:21:19 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-13 20:25:27 – 2026-12-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Informacinė sistema „Infostatyba“, Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija, į.k. 288600210 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-13 09:58:57 iki 2024-12-12 09:58:57
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-01-31 09:33:15)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-01-31 09:33:15 Avilys SDP eDocs





Žymėjimas

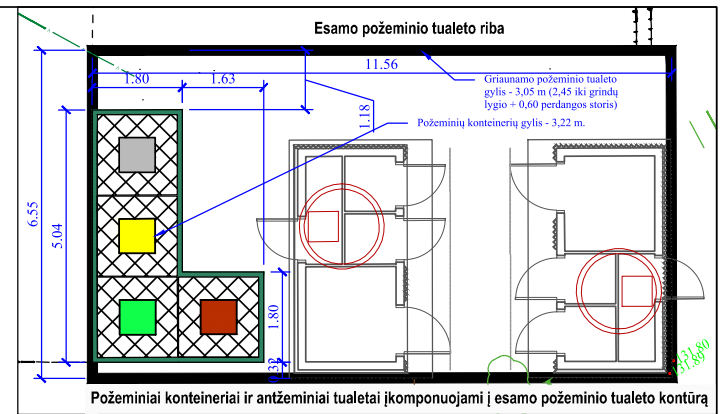
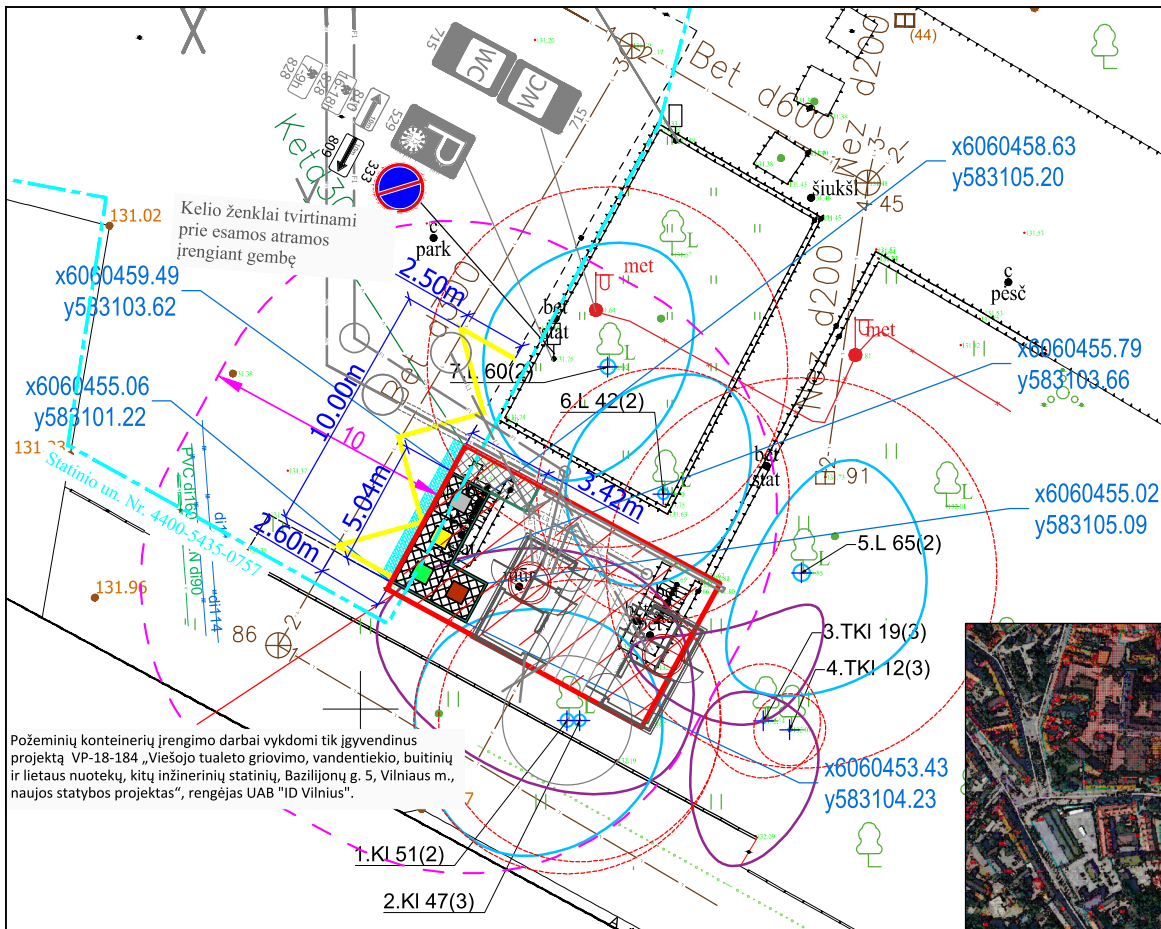
Aprašymas

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

-  Vejos bordiūras
-  Projektuojama neslidi liejama danga
-  Konteineris skirtas mišrioms atliekoms
-  Konteineris skirtas maisto atliekoms
-  Konteineris skirtas stiklo atliekoms
-  Konteineris skirtas plastiko, popieriaus, metalo atliekoms

0	2024	Statybos leidimui, konkursui, statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 ID Vilnius		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS		
 Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			
30394	PV	Rimvydas Juodka	Situacijos schema		
40038	PDV	Kipras Daukantas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		
	UAB "Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras"		AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.0		
			LAIDA	LAPAS	LAPŲ
			0	1	1

M1:200

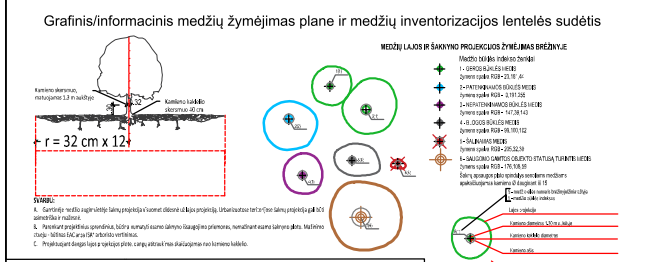


Sprendiniai suderinti su VP-18-184 „Viešojo tualetų griovimo, vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, kitų inžinerinių statinių, Bazilijonų g. 5, Vilniaus m., naujos statybos projektas“. Komunalinių atliekų surinkimo aikštelė įrengiama po projekto VP-18-184 griovimo darbų, susidariusių rangovams įrengimo darbus. 2024-03-28 Arch.

Situacijos schema



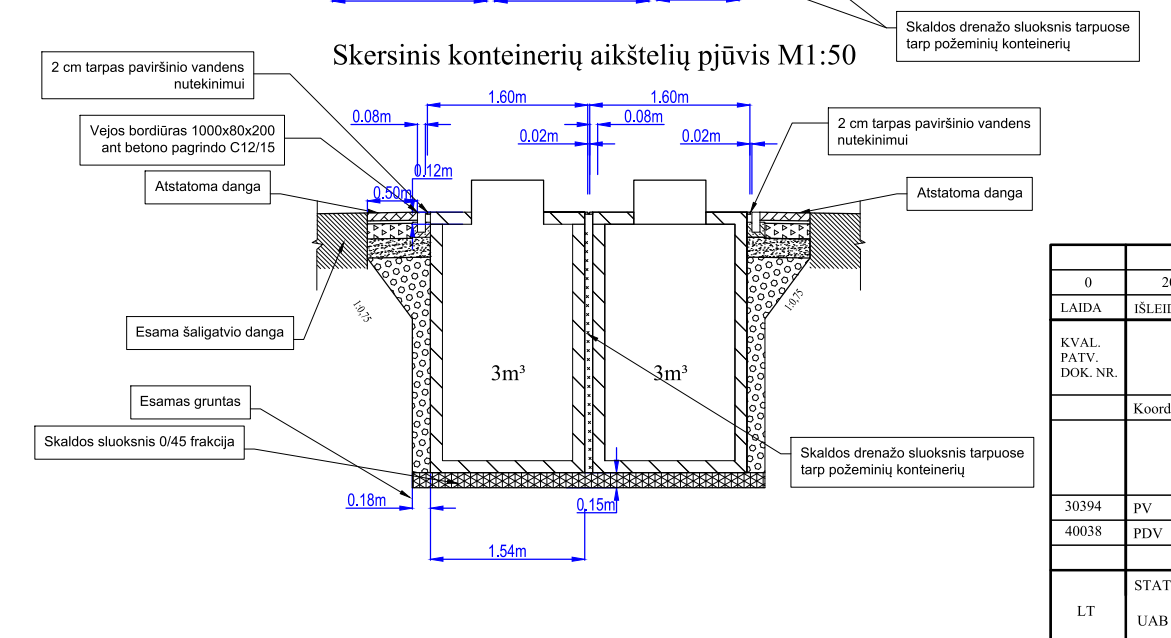
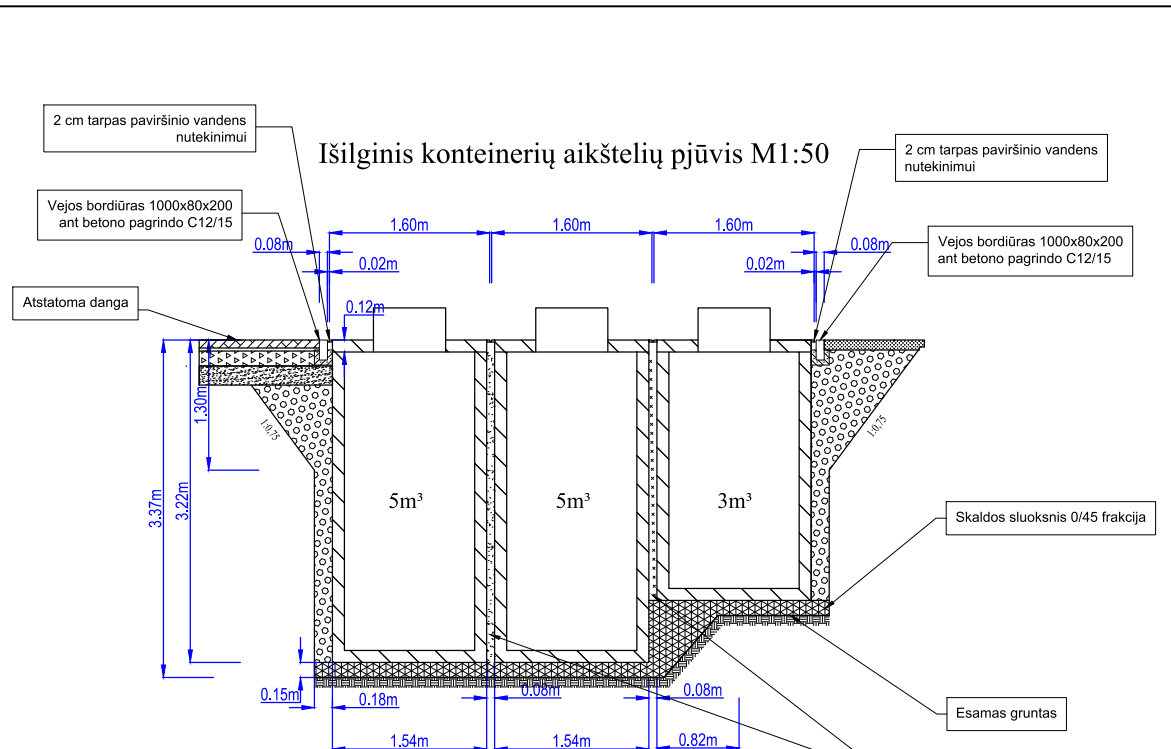
Žymėjimas	Aprašymas
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Statinio riba
	Vejos bordiūras
	Atstatoma betoninių trinkelų danga
	Projektuojama neslidi liejama danga
	Konteineris skirtas mišrioms atliekoms
	Konteineris skirtas maisto atliekoms
	Konteineris skirtas stiklo atliekoms
	Konteineris skirtas plastiko, popieriaus, metalo atliekoms
	Projektuojami kelio ženklai
	Esami kelio ženklai
	Kitu projektu vykdomų griovimo darbų riba
	Esamo požeminio tualetu statinio riba
	Projektuojama betoninių plytelių danga



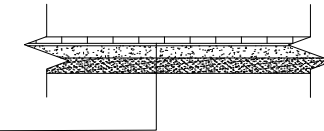
Tipas A1	Nr. 3321
Aikštelės plotas	12,0 m ²

0	2024	Statybos leidimui, konkursui, statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
30394	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40038	PDV	22. Komunalinių atliekų surinkimo aikštelė Nr. 3321 Bazilijonų g. 5, Vilnius, Vilniaus m. sav.
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	UAB "Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras"	AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.1
		LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 1

M1:200

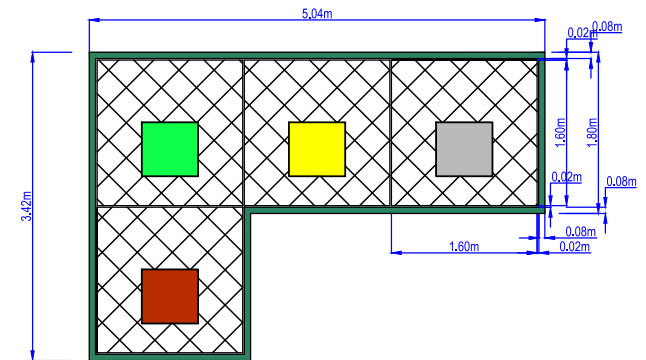


Betoninių plytelių dangos įrengimo detalė M1:50



Betoninės plytelės 375x375x80 arba 500x500x80	- 0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų	- 0,03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100 Mpa)-0,15	
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,19
Esamas sankasos gruntas (E _{v2} ≥30 Mpa)	

A1 tipo konteinerių aikštėlė



0	2024	Statybos leidimui, konkursui, statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Koord.	Rimantas Pečiulis	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS Nr. 3321 BAZILIJONŲ g. 5, VILNIAUS M., SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
30394	PV	Rimvydas Juodka
40038	PDV	Kipras Daukantas
		Aikštėlės įrengimo brėžiniai
		M1:50
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	UAB "Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras"	AT-22S-1919-22-SSP-BD-B.2
		LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 1